

BatteryProtect 65A/100A/220A

Con pantalla LED de 7 segmentos: fácil de configurar

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP-65



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Conector con el cable negativo de CC preensamblado

El BatteryProtect desconecta las cargas no esenciales de la batería antes de que se descargue completamente (lo que dañaría la batería) o antes de que se quede sin la carga suficiente como para arrancar el motor.

12/24V autorregulado

El BatteryProtect detecta automáticamente la tensión del sistema

Programación fácil

El BatteryProtect se puede ajustar para conectarse/desconectarse a varias tensiones diferentes.

La pantalla de siete segmentos indicará qué ajuste se ha escogido.

Una configuración especial para las baterías Li-Ion

En este modo, el BatteryProtect puede controlarse mediante el BMS del VE.Bus.

Nota: el BatteryProtect también se puede utilizar como un interruptor de carga de entre un cargador de batería y una batería de iones de litio. Ver esquema de conexión en el manual.

Consumo de corriente ultra bajo

Esto es importante en el caso de las baterías Li-Ion, especialmente después de una desconexión por baja tensión.

Consulte nuestra ficha técnica de la batería de Li-Ion y el manual del BMS del VE.Bus para obtener más información.

Protección de sobretensión

Para evitar que en aparatos delicados se produzcan daños por sobretensión, la carga se desconecta siempre que la tensión CC supera 16 V respectivamente 32 V.

A prueba de incendios

Sin relés pero con conmutadores MOSFET, por tanto, sin chispas.

Salida de alarma retardada

La salida de alarma se activa si la tensión de la batería cae por debajo del nivel de desconexión preconfigurado durante más de 12 segundos. Por tanto, al arrancar el motor no se activará la alarma. La salida de alarma es una salida en colector abierto a prueba de cortocircuitos al rail negativo (menos), con una corriente máxima de 50 mA.

Normalmente, la salida de alarma se utiliza para activar una señal acústica, un LED o un relé.

Desconexión de carga retardada y reconexión retardada

La carga se desconectará 90 segundos después de que la alarma se haya activado. Si la tensión de la batería se incrementa de nuevo hacia el umbral de conexión en este periodo de tiempo (después de que, por ejemplo, el motor se haya arrancado), la carga no se desconectará.

La carga se volverá a reconectar 30 segundos después de que la tensión de la batería haya superado la tensión de reconexión preestablecida.

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Corriente de carga continua máxima*	65A	100A	220A
Pico de corriente (durante 30 segundos)	250A	600A	600A
Rango de tensión de trabajo	6 – 35V		
Consumo de corriente	Encendido: 1,5mA Apagado o desconectado por baja tensión: 0,6 mA		
Retardo de salida de alarma	12 segundos		
Carga máxima sobre la salida de alarma	50mA (a prueba de cortocircuitos)		
Retardo de desconexión de la carga	90 segundos (inmediato si se activa mediante el BMS del VE.Bus)		
Retardo de reconexión de la carga	30 segundos		
Umrales por defecto	Desconexión: 10,5V o 21V Conexión: 12V ó 24V		
Rango de temperatura de trabajo	Carga completa: -40°C a +40°C (hasta el 60% de carga nominal a 50°C)		
Protección IP	Electrónica: IP67 (encapsulada) Conexiones: IP00		
Conexión	M6	M8	M8
Par de montaje	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Peso	0,2 kg. 0,5 lbs	0,5 kg. 0,6 lb	0,8 kg. 1,8 lb
Dimensiones (al x an x p)	40 x 48 x 106 mm 1,6x1,9x4,2 pulgadas	59 x 42 x 115 mm 2,4x1,7x4,6 pulgadas	62 x 123 x 120 mm 2,5x4,9x4,8 pulgadas

* El BatteryProtect no ha sido diseñado para admitir corrientes inversas provenientes de fuentes de carga.

