ENGINEERING THE FUTURE

LEMANIAENERGY® Switzerland



LITHIUM ION X1

HEAVY DUTY START BOOSTER FOR SEMI-TRUCKS

NOTICE D'UTILISATION • USER MANUAL

BEDIENUNGSANLEITUNG • INSTRUCCIONES DE USO

LIBRETTO DI ISTRUZIONI • INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

ENGINEERING THE FUTURE

USER MANUAL 03

NOTICE D'UTILISATION 12

INSTRUCCIONES DE USO 21

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO 30

BEDIENUNGSANLEITUNG 39

LIBRETTO DI ISTRUZIONI 48

LEMANIAENERGY® Switzerland

Important notes

FULLY CHARGE THE UNIT BEFORE FIRST USE
(18V 110-240VAC wall charger ~6 hours / 12V DC charger ~8 hours)

Please read the entire instruction manual before using the X1. Keep this manual for future reference. Check all warning labels on the product and in this manual.

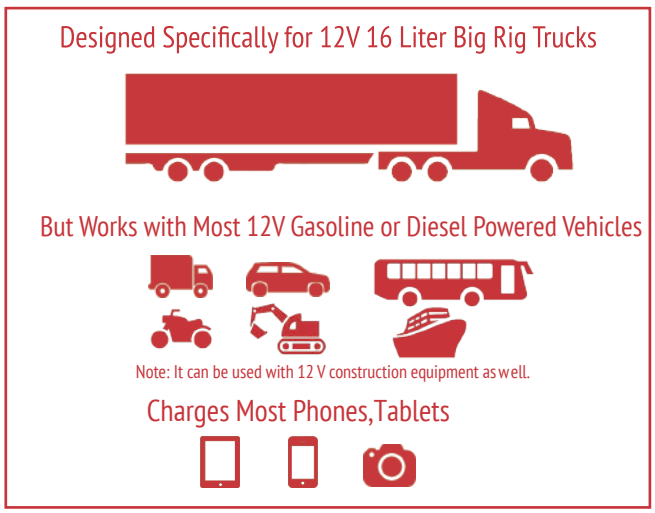
The X1 is designed to start large diesel trucks up to 16L in a variety of conditions. There are variables such as extreme outdoor temperatures and truck mechanical issues (bad starter, no fuel or engine problems) that may limit the X1's ability to start an engine. The X1 is designed to instantaneously start a truck battery in a low voltage condition (5V and up). The X1 is equipped with a "Hyperboost" energy transfer feature to assist in starting, but is not designed to be used primarily as an energy transfer device (i.e. Leadacid jump cart). Please feel free to call us or your local representative if you have questions about operating the X1.

To activate the 12V(16V Peak) DC Aux power ports (Cigarette Charging Ports, hold the output ON/OFFfunction button until the unit beeps and the LED display shows "16V".

Your X1 is fitted with built- in safety protections. These safety protections monitor and control the unit. To ensure product longevity, activation is limited to 30 second intervals. During this 30 second period the unit is performing a "Hyperboost" function, transferring large amounts of energy from the X1 to your vehicles batteries. If you experience the unit timing out during a jumpstart, simply cycle the main ON/OFF rocker switch to reactivate the jumpstart "Hyperboost" function.

What does it do?

The X1 is engineered to jump start the largest 12Vdiesel engines on the road, up to 16 liter. This device can also be used on smaller 12V petrol or diesel vehicles. Powering your electronics is a breeze with the high capacity 236.8 Wh lithium-ion battery. You can charge all your devices through the USB, 3.5mm ports or the DC Aux ports. Most mobile phones, smartphones, portable devices, including gaming devices, MP3/MP4 players and CPAP machines. The X1 eliminates the concern of dead batteries.



Power when you need it

The X1 is capable of charging a smart watches with 205 mAh batteries 312 times, music players with 525 mAh batteries 121 times, cameras with 1650 mAh batteries 38 times, wireless Bluetooth speakers with 2600 mAh batteries 24 times, cell phones with 3000 mAh batteries 21 times, e-book readers with 4750 mAh batteries 15 times, and tablets with 10307 mAh batteries 6 times.

Electronics charging

To begin the charging process, please turn the main button to the "ON" position.
To charge electronic devices such as smartphones via the USB port, simply insert OEM cord or alternatively use the 3-in-1 USB cable provided.

Vehicule jump starting

The X1 is capable of jump starting vehicles with diesel and gasoline engines up to 16.0 litres. The X1 is suitable for use with both semi-trucks and family cars with four-cylinder engines.

What's inside

The X1 is equipped with all the necessary components to ensure safe operation and charging of the unit in any setting, whether at work, home or on the road. The necessary charging connectors for the majority of mobile phones, electronic accessories and digital cameras are included. A 18V 100-240 VAC wall charger and an 18V DC cigarette port charger are provided for the purpose of charging your unit.

The X1 is a professional-grade device and should always be secured to your vehicle when in use.

The X1 carrying case provides a convenient storage solution for all your accessories, ensuring they are kept safe and secure when not in use.


18V 100-240 VAC Wall Charger


Safety Strap


3 in 1 Mobile Adapter


12V Car Charger



User Manuel



Color box

Safety

The X1 is a professional-grade lithium start booster. It is also important to adhere to the safety precautions recommended by the battery manufacturer when working with your vehicle's batteries.

Charging accessories

The X1 is equipped with an 18V 100-240V AC power wall charger and a 18V DC auxiliary power port charger (cigarette port) for optimal charging convenience at home, work or on the road. Once the X1 is charged, you can be confident that you will be able to start your vehicle. In addition, you can utilise the 236.8 Watt-hours of power that the device offers.

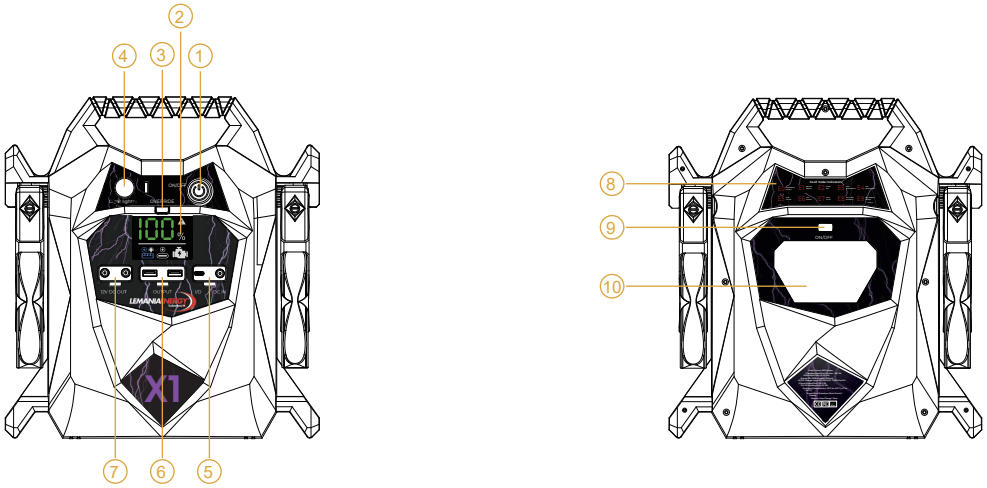
Powering options

The X1 is equipped with two USB ports and a high-quality braided 3-in-1 USB to lightning, USB-C, or Micro USB connection, offering users flexibility when connecting to most phones or tablets. Furthermore, additional standard USB-powered accessories can be utilised. (Please note that this item is not included).

Technical specifications

Unit Dimensions	32.6(H) X 12 (W) X30 (L)
Unit Weight	11.15 lbs (7050 grams)
Battery Type	Lithium-ion Cobalt
Capacity	16000mAh/14.8Vdc/236.8Wh
Output Voltage	12Vdc
Type-C input Charging Ports	5.5mm- 18Vdc 2A

Output Ports	(2) USB - 5Vdc 2.1A (1) 12Vdc 5.5mm port 3.5A (2) 12Vdc Aux port - 10A
Working Temp	-10℃ to 50℃
Estimated lifetime jumpstarts	up to 5000 starts
A/C Recharging	100 - 240 V AC - 50/60 Hz 0.6A



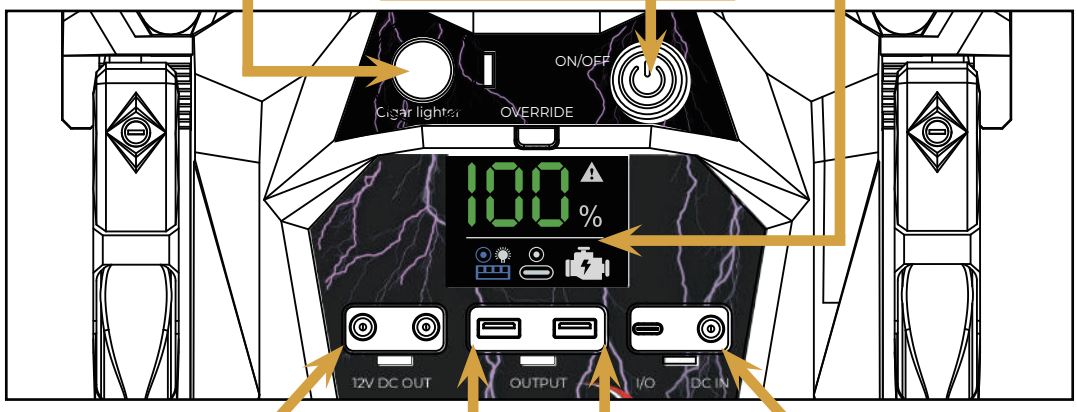
① Main Button
② LED Display
③ Booster Button
④ 12V DC Aux power
⑤ AC and Type-C charging port
⑥ USB ports- 5V/2.1A
⑦ 12V DC outputs
⑧ Error code information
⑨ LED ON/Off (Cycle for High>Low> SOS modes)
⑩ LED work light

X1 control panel

1X - 12V (16V Max) DC Port
Cigarette lighter port for 12 Volt accessories. To activate the 16V maximum output, press and hold the OUTPUT ON/OFF button until the LED display indicates that the 16V indicator is illuminated.

Main Button
Illuminates when the unit is onNote: The LED display and ON/OFF switch will timeout after 5 minutes. To reactivate, toggle the Main Button and depress the OUTPUT ON/OFF switch.

ERROR indicator
If the solid red light is on then there is error needs to be addressed. (Note: This indicator and red"8" on LED display are lit simulationsly)

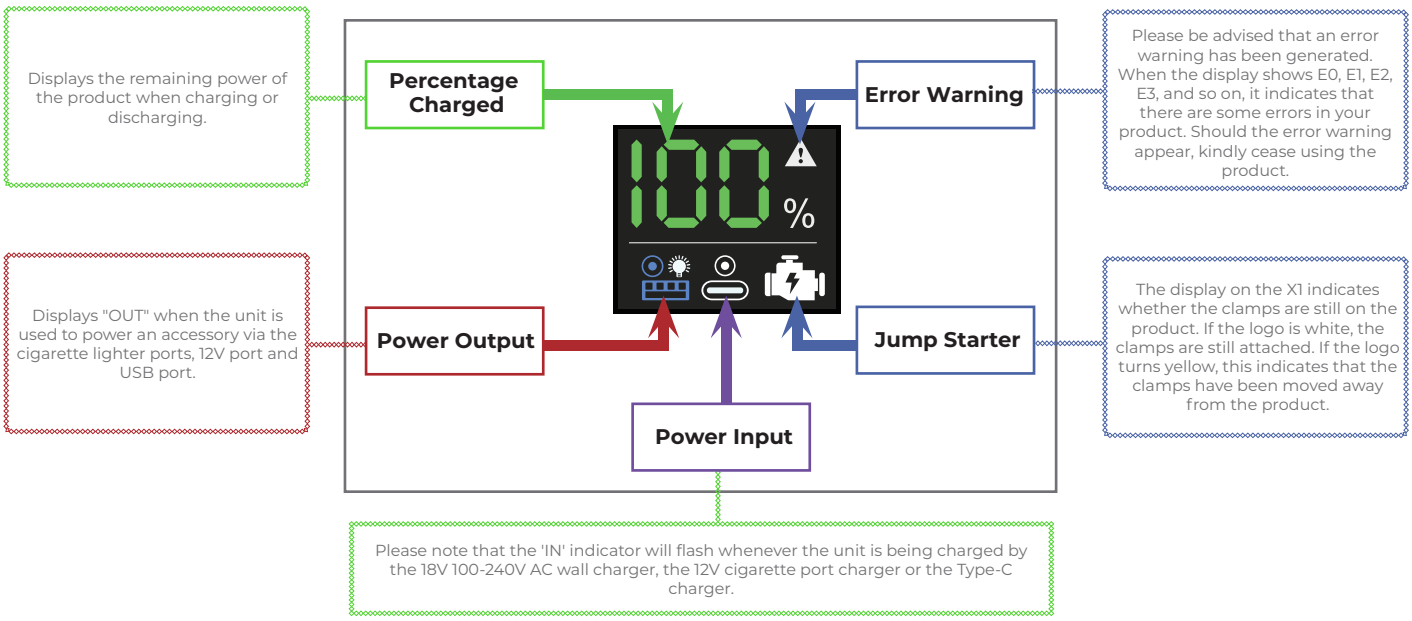


12V Output
Use this port to operate or charge 12V accessories

2x - USB ports
Use these ports to operate or charge 5V USB accessories, 2. 1A Maximum.

18V 100-240VAC AC charging port
Use the 18V 100-240VAC wall charger to charge your X1.

X1 LED display



Please note that the USB amperage will only be displayed for a maximum of two seconds before the LED display reverts to showing the percentage of charge.

Complete X1 guide

1. Personal safety & battery preparation

A. Please wear safety glasses when jump-starting any vehicle. It is advisable to remove personal metal items such as watches, rings and bracelets when working with a lead-acid battery. Failure to comply with this instruction may result in personal injury.
B. Please consult your vehicle's owner's manual for the correct location for connecting X1.
C. Prior to connecting the clamps, please identify the positive (red) and negative (black) terminals. It is essential to ensure that the battery terminals are clean and free of debris in order to guarantee a safe connection.

2. X1 preparation

Place the X1 on a flat surface and ensure that the Main Button is in the ON position. It is important to note that the X1 must have at least a 50% charge before proceeding.

3. Please proceed with the connection.

A. Disconnect the red clamp and the black clamp from the X1 docking station. Please note that the LED should be flashing red and green, displaying the number '8' (indicating that the device is searching for battery mode).
B. If your vehicle is equipped with a jump port, please use it. Otherwise, connections will be made on the battery.
C. Connect the positive red clamps to the positive (+) red terminal on the battery and connect the negative (-) black clamps to the black terminal. Once the battery is correctly identified and connected, the LED indicator will show a green '8'.

4. Please start the vehicle and ensure that the connection is secure.

If the unit is correctly connected, the LED will display a green '8'. Should the LED display a red '8', this indicates that an error has occurred and requires attention. Please refer to the Troubleshooting Guide and the LED Indicators Guide in the Quick Start Guide for further assistance.
B. Switch the ignition key to the on position and start the engine.
C. Once the unit is operational, please turn it off and disconnect the battery clamps. Then, reattach the clamps to X1 and turn off the unit.

Quick Start guide



X1

Quick Start

Step one

Place unit connect to clamps: Red clamp(+) to Red terminal(+)and Black clamp(-) to Black terminal(-).

Step two

Press the X1 main Button to let the Booster Button show Green LED Light, the clamps and you may start your engine.
Tips: If the unit's clamps are not connect with the terminal's clamps, activate the Main Button, the Booster Button will shine with Red and Green light.

Step three

Once you have started your engine, turn off the X1 remove the clamps from the truck battery, and store your X1 unit. Drive safely.

Troubleshooting

1. X1 charged?

For Heavy Trucks make sure the unit has at least 65% charge. For light vehicles make sure the unit has at least 50% charge.

2. X1 Main Button

Ensure that the MAIN ON/OFF power switch is in the“ON” position.

3. Activation indication“8”s?

Is the LED blinking Red to Green or is it a solid Red or Green? Solid Green“8” is a correct connection and a solid Red “8” is an error. With a Red “8” no current will flow to dead battery.

4. Alternating red & green“8”s

If the unit starts flashing between Red and Green after a solid “8”, the unit is timed out. Turn off the unit and then turn back on. You must attempt to start the vehicle within 45 seconds of a solid Green “8”.

5. Cable alarm?

Is there a beeping indicator alarm during connection? Red “E” and beeping is an error code. Immediately disconnect the clamps, then refer to the LED indicator guide.

6. Key position?

Ensure that the ignition key/button is turned to first position to detect connection. This will help activate the unit.

7. Can't the X1 to connect ?

If the X1 does not show a green“8” when connected to a dead vehicle
· Make sure to turn on the X1 before connecting to the dead vehicle
· Verify if the clamps are connected properly
· Turn on lights or the radio
· Verify that the dead vehicle is a 12V system
· Verify that the X1 is adequately charged
If those steps do not resolve the problem, Press and hold the Output ON/OFF Main Button for 3 seconds until it beeps and the display shows a green “8”.

8. Automatic transmission?

For automatic transmissions only, make sure the vehicle is in the neutral/park position.

9. Clean terminals?
Make sure that the terminals are free of plastic caps, paint, rust, dirt, or grease that can hinder the connection.

10. X1 port?
Does your truck have a jump start port connection? If so, use the starting port before attempting to connect directly to the batteries.

11. Short battery?
If the battery is sulphated, it will be shorted and willneed to be replaced. Sulphated batteries cannot be charged or jump started.

12. Low vehicle battery situation ?
If the lead-acid battery is completely discharged, it will display a current of less than 5V. In this situation, X1 will not activate automatically and the Override option must be used.

LED indicators



Normal Screen
Normal ON/OFF screen. Hold output ON/OFF for 16V.



Red “IN” Symbol Flashing
The unit is plugged in and charging.



X1 Activated and Connected
Indicates the vehicle is ready to be jumpstarted.



Nothing Displayed in Window?
Sleep mode, press ON/OFF output button to wake up or cycle the Main Button switch.



Search Mode
The unit is searching for a battery and current in order to activate the jump starting.

Error Code Indicators



Low Voltage
The voltage of the single-cell battery is between 2.4V and 1.1V. Please connect the charger and press and hold the USB ON/OFF switch until the E0 is no longer displayed.



Reverse Polarity
Reverse polarity protection activated. Turn off the X1. Check the clamp connections. Make sure the red clamp goes to positive and the black clamp goes to negative. Then try again.



Timed Out
The process has timed out. Please note that the X1 will automatically time out after 45 seconds when connected to a vehicle and activated. Please power down the unit and then restart it.



Over Temperature
High temperature protection activated. Turn off the X1 and wait for it to cool down before using again.



Low Temperature
The X1 is below optimal operating temperature. Performance may be decreased. If unable to start vehicle, warm up the X1 and try.



Over Current
Overcurrent protection has been triggered. Please be advised that overcurrent protection has been activated. If the vehicle's starting current power is excessive, the starting time is unacceptably long, or the number of consecutive starts are excessive, we advise that you fully charge the unit and then attempt the start again.



Low Current
Low current protection activated. Turn off the X1. Check the clamp connection on the battery, make sure it is clean and free of pain or corrosion, then try again. If this error persists, turn on the vehicles headlights or blower fan then try again.
If those steps do not resolve the problem, press and hold the DC 12V ON/OFF switch for 3 seconds until it beeps and the display shows a green “8”.



Short Circuit
Short circuit protection activated. Turn off the X1, check the clamp connections to make sure that there is not a short circuit, then try again.



Extra Low Voltage
When the battery voltage is below 1V, if the X1 cannot be charged, please contact the seller for inspection.



Over Voltage
Due to the imbalance of the battery,the voltage of the single-cell battery is higher than 4.35V,please stop charging and contact the seller for inspection.

Warnings

Keep out of reach of children.
Do not damage, drop or crush this product. Do not attempt to use this product if it has been dropped, punctured, run over or damaged in any way including damage to the clamp or cables.
Do not insert foreign objects (including fingers and metal objects) into any input or output ports on the X1. This item may short circuit causing personal injury or fire.
Do not expose unit to rain or snow. Do not charge this item in wet conditions.
Do not use this product in explosive environments (dust, bilge, gaseous fumes or flammable materials) or in the presence of flammable materials such as carpeting, paper, cardboard or upholstery etc.
Do not burn or incinerate this product.
Use only recommended attachments. Use of attachments NOT sold by Lemania Energy or included with the X1 may result in a risk of fire, electric shock or injury to peersons or damage property.
Use only recommended attachments. Use of attachments NOT sold by Lemania Energy or included with the X1 may result in a risk of fire,electric shock or injury to peersons or damage property.
Do not disassemble this product. Refer servicing to qualified service professional when service or repair is required. Failing to adhere to this may result in risk of fire or electric shock.
Never charge a frozen battery.
Store in a cool dry location and do not expose the unit to temperatures over +140°F or below -4°F.
The X1 is not designed to be used in place of a vehicle battery.

- If the product malfunctions or is having problems, discontinue use and contact the seller for inspection.
- Suggestion: The unit should be kept in the OFF position at all times when it is not in use.

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES.

Working in the vicinity of a lead-acid battery is dangerous. Lead acid batteries generate and vent explosive gases during normal operation. Always properly ventilate bilge or engine compartment before attempting to jump start any engine. DO NOT use this product near or in the presence of propane tanks, natural gas or any other explosive fumes. Also follow instructions and caution markings on engine and listed in vehicle manual to reduce risk of battery explosion.

Do not intentionally short the jumper cables

Your X1 is equipped with short-circuit protection in the event you accidentally short-circuit the jumper cable .
Do not intentionally short-circuit the jumper cables.

Warning! Risk of electric shock or fire

Discontinue use of this product if it is damaged in any way.

Storage

The X1 may be stored virtually anywhere, and in any position. However, take precautions to ensure that the positive and negative clamps do not come into contact with each other or a common metal surface. We recommend storing the X1 in the box in which it was originally received. Always be sure to re-wrap cables and re-holster clamps after each use and prior to storage. Always store the unit with the Main Button switch in the OFF position.

Informations importantes

CHARGER COMPLÈTEMENT L'APPAREIL AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION
(chargeur mural 18V 110-240VAC ~6 heures / chargeur 12V DC ~8 heures)

Veuillez lire l'intégralité du manuel d'instructions avant d'utiliser le X1. Conservez ces instructions. Passez en revue toutes les mises en garde sur ce produit et dans ce manuel.

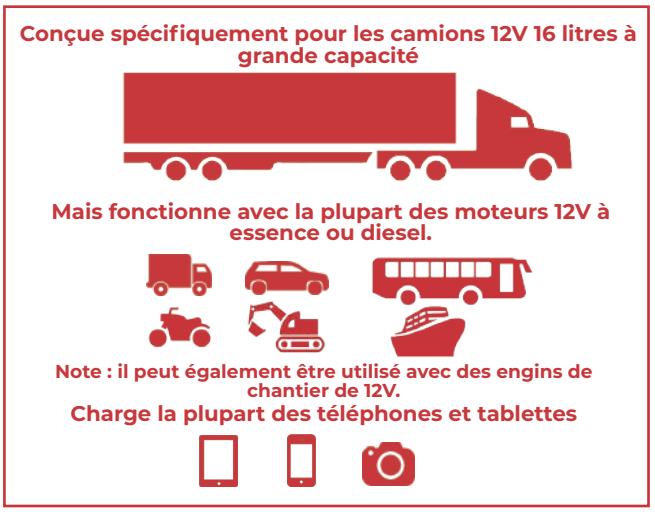
Le X1 est conçu pour démarrer de gros camions diesel jusqu'à 16 L dans une variété de conditions. Il existe des variables telles que les températures extérieures extrêmes et les problèmes mécaniques du camion (mauvais démarreur, pas de carburant ou problèmes de moteur) qui peuvent limiter la capacité du X1 à démarrer un moteur. Le X1 est conçu pour démarrer instantanément une batterie de camion dans des conditions de basse tension (5V et plus). Le X1 est équipé d'une fonction de transfert d'énergie « Hyper-boost » pour aider au démarrage, mais n'est pas conçu pour être utilisé principalement comme dispositif de transfert d'énergie (c'est-à-dire un chariot de démarrage au plomb). N'hésitez pas à nous appeler ou à appeler votre représentant local si vous avez des questions sur l'utilisation du X1.

Pour activer les ports d'alimentation auxiliaire 12 V (16 V - peak) CC (ports de charge de cigarette), maintenez le bouton de fonction ON/OFF de sortie enfoncé jusqu'à ce que l'appareil émette un bip et que l'écran LED affiche « 16 V ».

Votre X1 est équipé de protections de sécurité intégrées. Ces protections de sécurité surveillent et contrôlent l'unité. Pour garantir la longévité du produit, l'activation est limitée à des intervalles de 30 secondes. Pendant cette période de 30 secondes, l'unité exécute une fonction « Hyperboost », transférant de grandes quantités d'énergie du X1 aux batteries de votre véhicule. Si vous constatez que l'unité expire lors d'un démarrage, il vous suffit d'actionner l'interrupteur à bascule principal ON/OFF pour réactiver la fonction « Hyperboost ».

Que peut-il faire?

Le X1 est conçu pour démarrer les plus gros moteurs diesel 12V sur la route, jusqu'à 16 litres. Cet appareil peut également être utilisé sur des véhicules à essence ou diesel 12V plus petits. L'alimentation de vos appareils électroniques est un jeu d'enfant grâce à la batterie lithium-ion de grande capacité de 236,8 Wh. Vous pouvez charger tous vos appareils via les ports USB, 3,5 mm ou les ports auxiliaires CC. La plupart des téléphones portables, des smartphones, des appareils de jeu portables, des lecteurs MP3/MP4 et même des appareils CPAP peuvent être chargés avec les accessoires inclus. Vous n'avez plus à vous soucier des piles déchargées lorsque vous avez un X1.



La puissance quand vous en avez besoin

Le X1 peut charger une montre intelligente avec une batterie de 205 mAh 312 fois, un lecteur de musique avec une batterie de 525 mAh 121 fois, un appareil photo avec une batterie de 1650 mAh 38 fois, un haut-parleur Bluetooth sans fil avec une batterie de 2600 mAh 24 fois, un téléphone portable avec une batterie de 3000 mAh 21 fois, un lecteur de livres électroniques avec une batterie de 4750 mAh 15 fois, et une tablette avec une batterie de 10307 mAh 6 fois.

Recharge électronique

Tournez le BOUTON PRINCIPAL sur la position « ON ».
Pour charger des appareils électroniques tels que des smartphones via le port USB, insérez simplement votre cordon OEM ou utilisez le câble USB 3 en 1 fourni.

Qu'y a-t-il à l'intérieur ?

Le X1 est équipé de tout ce dont vous avez besoin pour utiliser et charger en toute sécurité votre appareil au travail, à la maison et sur la route. Les connecteurs nécessaires pour charger la plupart des téléphones, des accessoires électroniques et des appareils photo numériques sont inclus. Un chargeur mural 18V 100-240 VAC et un chargeur de port de cigarette 18V DC sont fournis pour charger votre appareil.

Le X1 est un équipement professionnel et doit toujours être fixé à votre véhicule lors de son utilisation.

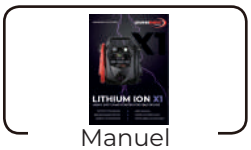
L'étui de transport X1 permet de garder tous vos accessoires au même endroit et de protéger votre booster lorsqu'il n'est pas utilisé.


18V 100-240 VAC
Chargeur mural


Sangle de sécurité


3 in 1
Adaptateur téléphone


12V chargeur allume-cigare



Manuel d'utilisation



Boîte de transport

Sécurité

Le X1 est un booster de démarrage au lithium de qualité professionnelle. Suivez également les précautions de sécurité du fabricant lorsque vous travaillez avec les batteries de votre véhicule.

Accessoires de charge

Le X1 est équipé d'un chargeur mural d'alimentation 18V 100-240VAC et d'un chargeur de port d'alimentation auxiliaire 18V DC (Cigarette Port) pour un confort de charge optimal à la maison, au travail ou sur la route. Lorsque votre X1 est chargé, vous serez non seulement sûr de pouvoir démarrer votre véhicule, mais vous pourrez également utiliser ses 236,8 wattheures pour charger un grand nombre de vos accessoires électroniques.

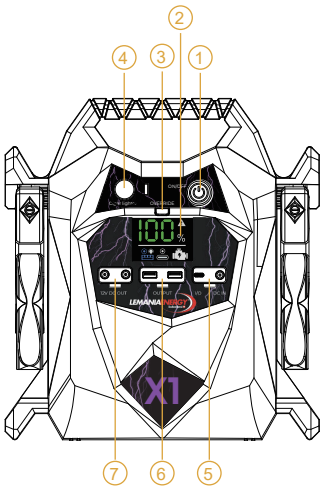
Option d'alimentation

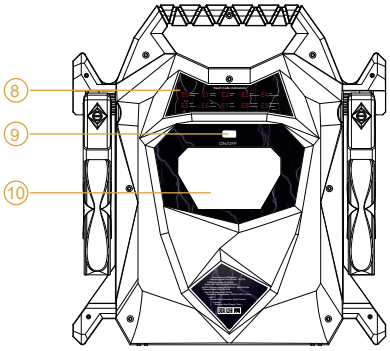
Le X1 est équipé de deux ports USB et d'une connexion USB 3-en-1 tressée de haute qualité vers lightning, USB-C ou Micro USB ; Offrant une flexibilité pour la plupart des téléphones ou tablettes. Des accessoires standard supplémentaires alimentés par USB peuvent également être utilisés. (non inclus).

Caractéristiques techniques

Dimensions	32.6(H) X 12 (l) X30 (L)
Poids unitaire	11.15 lbs (7050grams)
Type de Batterie	Lithium-ion Cobalt
Capacité	16000mAh/14.8Vdc/236.8Wh
Tension de sortie	12Vdc
Entrée de type C Ports de recharge	5.5mm- 18Vdc 2A

Ports de sortie	(2) USB - 5Vdc 2.1A (1) 12Vdc 5.5mm port 3.5A (2) 12Vdc Aux port - 10A
Température de fonctionnement	-10℃ to 50℃
Durée de vie estimée	Plus de 5000 démarrage
Rechargement A/C	100 - 240 V AC - 50/60 Hz 0.6A





X1 caractéristiques

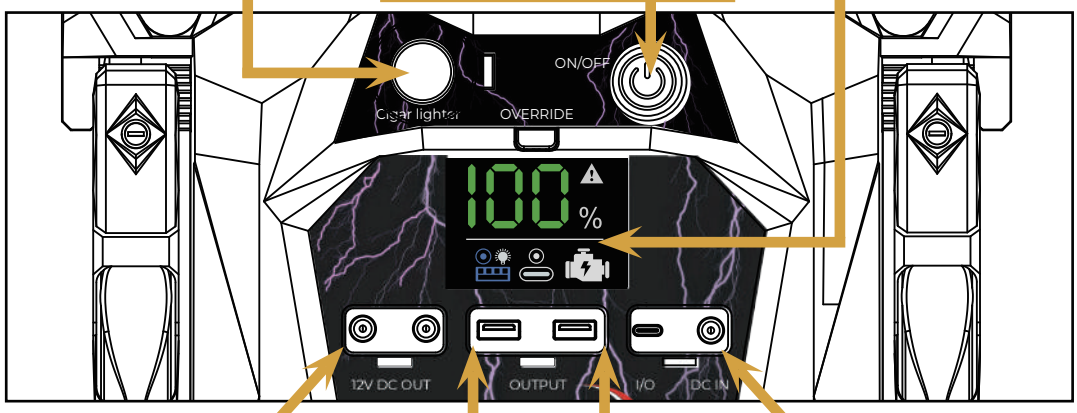
① Bouton principal
② Ecran LED
③ Bouton booster
④ 12V DC Alimentation auxiliaire
⑤ Port de charge AC et Type-C
⑥ Port USB - 5V/2.1A
⑦ 12V DC sortie
⑧ Informations code erreur
⑨ LED ON/Off (modes fort>faible> SOS)
⑩ LED lampe de travail

X1 Panneau de contrôle

1X - Port CC 12V (16V Max)
Port allume-cigare pour accessoires 12V Pour activer la sortie maximale de 16V, appuyez sur le bouton OUTPUT ON/OFF et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran LED indique que l'indicateur 16V est allumé.)

Bouton principal
Remarque : L'affichage LED et l'interrupteur ON/OFF s'éteignent au bout de 5 minutes. Pour réactiver l'appareil, appuyez sur le bouton principal et sur l'interrupteur ON/OFF de la sortie.

Indicateur d'erreur
Si le voyant rouge fixe est allumé, une erreur doit être corrigée. (Remarque : ce voyant et le « 8 » rouge de l'écran LED sont allumés simultanément).

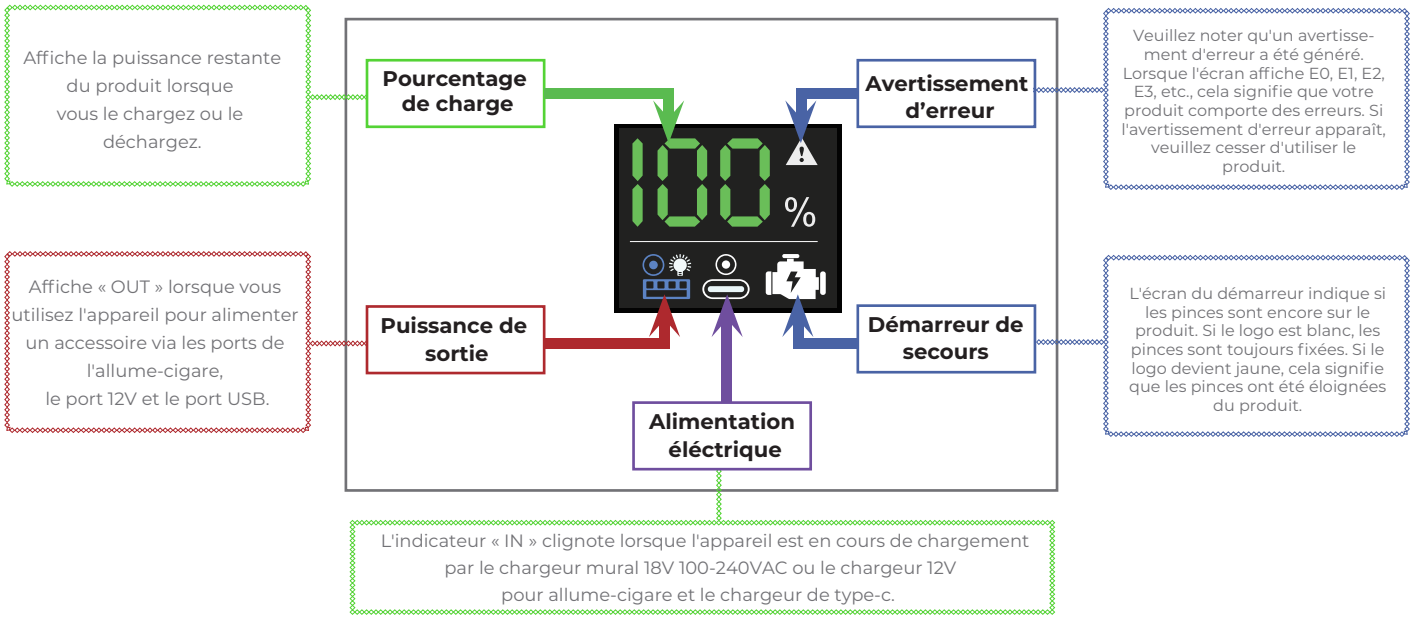


Sortie 12V
Utilisez ce port pour faire fonctionner ou charger des accessoires 12V.

2x - Ports USB
Utilisez ces ports pour faire fonctionner ou charger des accessoires USB .de 5V, 2.1A maximum

Port de charge 18V 100-240VAC AC
Utilisez le chargeur mural 18V 100-240VAC pour charger votre X1

X1 Ecran LED



Remarque : Les ampères USB ne s'affichent que pendant 2 secondes avant que l'écran LED ne revienne à l'affichage du pourcentage de charge.

Guide du X1 complet

1. Sécurité personnelle et préparation de la batterie

A. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous faites démarrer un véhicule. Retirez les objets métalliques personnels tels que les montres, les bagues et les bracelets lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb. Cela pourrait causer des blessures.
B. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître l'emplacement exact pour connecter le X1.
C. Identifiez les bornes positives (ROUGE) et négatives (NOIRE) avant de connecter les pinces. Assurez-vous que les bornes de la batterie sont propres et exemptes de débris pour une connexion sûre.

2. Préparation du X1

Placez le X1 sur une surface plane et assurez-vous que le bouton principal est en position ON. Il est important de noter que le X1 doit avoir une charge d'au moins 50 % avant de procéder.

3. Faites les connexions

A. Déconnectez la pince rouge et la pince noire de la station d'accueil X1. Remarque : la LED doit faire clignoter des « 8 » en rouge et en vert (recherche du mode batterie).
B. Utilisez le port de démarrage si votre véhicule en est équipé, sinon les connexions seront effectuées sur la batterie.
C. Connectez les pinces rouges positives à la borne rouge positive (+) de la batterie et connectez les pinces noires négatives (-) à la borne noire. Une fois la batterie détectée et correctement connectée, l'indicateur LED affiche un « 8 » vert.

4. Démarrez le véhicule et assurez-vous que la connexion est bien établie.

A. Si l'appareil est correctement connecté, le voyant affiche un « 8 » vert. Si le voyant affiche un « 8 » rouge, cela signifie qu'une erreur s'est produite et qu'il faut y remédier. Veuillez vous référer au guide de dépannage et au guide des indicateurs LED dans le guide de démarrage rapide pour plus d'assistance.
B. Mettez la clé de contact en position de marche et démarrez le moteur.
C. Une fois le moteur démarré, éteignez l'appareil et déconnectez les pinces de la batterie, puis rattachez les pinces à la station d'accueil et éteignez l'appareil.

Guide de démarrage rapide



X1

Démarrage rapide

Etape 1

Placez l'unité et connectez-la aux pinces : La pince rouge (+) à la borne rouge (+) et la pince noire (-) à la borne noire (-).

Etape 2

Appuyez sur le bouton principal X1 pour laisser le bouton d'appoint afficher la lumière verte LED, les pinces et vous pouvez démarrer votre moteur.
Conseils : Si les pinces de l'unité ne sont pas connectées aux pinces du terminal, activez le bouton principal, le bouton Booster s'allumera en rouge et en vert.

Etape 3

Une fois que vous avez démarré votre moteur, éteignez le X1, retirez les pinces de la batterie du camion et rangez votre appareil X1. Conduisez en toute sécurité.

Résolution des problèmes

1. X1 est-il chargé ?
Pour les poids lourds, assurez-vous que l'unité a au moins 65 % de charge. Pour les véhicules légers, assurez-vous que l'unité a une charge d'au moins 50 %.

2. Bouton principal du X1
S'assurer que l'interrupteur principal ON/OFF est en position « ON ».

3. Indication d'activation « 8 » ?
Le voyant clignote-t-il du rouge au vert ou est-il rouge ou vert fixe ? Un « 8 » vert fixe correspond à une connexion correcte et un « 8 » rouge fixe à une erreur. Avec un « 8 » rouge, aucun courant ne circule vers la batterie déchargée.

4. Alternance de « 8 » rouges et verts
Si l'appareil commence à clignoter entre le rouge et le vert après un « 8 » fixe, l'appareil est hors délai. Éteignez l'appareil, puis rallumez-le. Vous devez essayer de démarrer le véhicule dans les 45 secondes qui suivent un « 8 » vert fixe.

5. Alarme câble ?
Y a-t-il un bip d'alarme pendant la connexion ? Le « E » rouge et le bip sonore sont un code d'erreur. Déconnectez immédiatement les pinces, puis reportez-vous au guide de l'indicateur LED.

6. Position de la clé ?
Assurez-vous que la clé de contact/le bouton est tourné(e) en première position pour détecter la connexion. Cela permettra d'activer l'unité.

7. Le X1 n'arrive pas à se connecter ?
Si le X1 n'affiche pas un « 8 » vert lorsqu'il est connecté à un véhicule mort
- Assurez-vous d'allumer le X1 avant de le connecter au véhicule mort.
- Vérifiez que les pinces sont correctement connectées.
- Allumez les lumières ou la radio
- Vérifiez que le véhicule mort est un système 12V.
- Vérifiez que le X1 est suffisamment chargé.

Si ces étapes ne permettent pas de résoudre le problème, appuyez sur le bouton principal Output ON/OFF et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'il émette un bip et que l'écran affiche un « 8 » vert.

8. Transmission automatique ?
Pour les transmissions automatiques uniquement, assurez-vous que le véhicule est en position neutre/parking.

9. Des terminaux propres ?
Assurez-vous que les bornes sont exemptes de capuchons en plastique, de peinture, de rouille, de saleté ou de graisse susceptibles d'entraver la connexion.

10. Port de démarrage ?
Votre camion est-il équipé d'un port de démarrage ? Si c'est le cas, utilisez le port de démarrage avant d'essayer de vous connecter directement aux batteries.

11. Batterie court-circuitée ?
Si la batterie est sulfatée, elle est court-circuitée et doit être remplacée. Les batteries sulfatées ne peuvent pas être rechargées ni faire l'objet d'un démarrage d'urgence.

12. Batterie du véhicule faible ?
Si la batterie plomb-acide est complètement déchargée, elle affichera un courant inférieur à 5 V. Dans cette situation, l'appareil ne s'activera pas et la batterie devra être remplacée. Dans cette situation, X1 ne s'active pas automatiquement et l'option Override doit être utilisée.

Indicateurs LED



Écran normal
Écran normal ON/OFF. Maintien de la sortie ON/OFF pour 16V.



Symbole rouge « IN » clignotant L'appareil est branché et en charge.



X1 Activé et connecté
Indique que le véhicule est prêt à être démarré.



Nothing Displayed in Window? Sleep mode, press ON/OFF output button to wake up or cycle the Main Button switch.



Mode recherche
L'appareil recherche une batterie et un courant afin d'activer le démarrage de secours.

Indicateur de code erreur



Basse tension
La tension de la batterie unicellulaire est comprise entre 2,4V~1,1V, connectez le chargeur, appuyez et maintenez l'interrupteur USB ON/OFF jusqu'à ce que E0 ne s'affiche plus.



Inversion de polarité
Protection contre l'inversion de polarité activée. Mettez le X1 hors tension. Vérifiez les connexions des pinces. Assurez-vous que la pince rouge va au positif et que la pince noire va au négatif. Réessayez ensuite.



Temps écoulé
Le X1 s'arrête au bout de 45 secondes lorsqu'il est connecté à un véhicule et qu'il est activé. Eteignez le X1, puis rallumez-le.



Surchauffe
La protection contre les températures élevées est activée. Éteignez le X1 et attendez qu'il refroidisse avant de l'utiliser à nouveau.



Faible température
La température de fonctionnement du X1 est inférieure à la température optimale. Les performances peuvent être réduites. S'il est impossible de démarrer le véhicule, réchauffez le X1 et essayez.



Surintensité
Protection contre les surintensités activée. Lorsque la puissance du courant de démarrage du véhicule est trop importante, que le temps de démarrage est trop long ou que le nombre de démarrages consécutifs est trop élevé, veillez à ce que l'appareil soit complètement chargé, puis réessayez.



Courant faible
Protection contre les courants faibles activée. Éteignez le X1. Vérifiez la connexion de la pince sur la batterie, assurez-vous qu'elle est propre et exempte de douleur ou de corrosion, puis réessayez. Si l'erreur persiste, allumez les phares ou le ventilateur du véhicule, puis réessayez.
Si ces étapes ne résolvent pas le problème, appuyez sur l'interrupteur DC 12V ON/OFF et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'il émette un bip et que l'écran affiche un « 8 » vert.



Court circuit
La protection contre les courts-circuits est activée. Mettez le X1 hors tension, vérifiez les connexions de la pince pour vous assurer qu'il n'y a pas de court-circuit, puis réessayez.



Très basse tension
Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 1V, si le X1 ne peut pas être chargé, veuillez contacter le vendeur pour une inspection.



Surtension
En raison du déséquilibre de la batterie, la tension de la batterie unicellulaire est supérieure à 4,35 V. Veuillez arrêter la charge et contacter le vendeur pour inspection.

Avertissements

Tenir hors de portée des enfants.
Ne pas endommager, faire tomber ou écraser ce produit. N'essayez pas d'utiliser ce produit s'il est tombé, s'il a été perforé, écrasé ou endommagé de quelque manière que ce soit, y compris au niveau de la pince ou des câbles.
N'insérez pas d'objets étrangers (y compris les doigts et les objets métalliques) dans les ports d'entrée ou de sortie du X1. Cet objet peut provoquer un court-circuit et entraîner des blessures ou un incendie.
Ne pas exposer l'appareil à la pluie ou à la neige. Ne pas charger l'appareil dans des conditions humides.
N'utilisez pas ce produit dans des environnements explosifs (poussière, cale, fumées gazeuses ou matériaux inflammables) ou en présence de matériaux inflammables tels que la moquette, le papier, le carton ou les tissus d'ameublement, etc.
Ne pas brûler ou incinérer ce produit.
N'utilisez que les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires NON vendus par Lemania Energy ou fournis avec le X1 peut entraîner un risque d'incendie, d'électrocution ou de blessure des personnes ou de dommages matériels.
N'utilisez que les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires NON vendus par Lemania Energy ou inclus avec le X1 peut entraîner un risque d'incendie, d'électrocution ou de blessures aux personnes ou de dommages matériels.
Ne pas démonter ce produit. Confiez l'entretien à un professionnel qualifié lorsque l'entretien ou la réparation est nécessaire. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque d'incendie ou d'électrocution.
Ne chargez jamais une batterie gelée.
Conservez-le dans un endroit frais et sec et n'exposez pas l'appareil à des températures supérieures à 60°C ou inférieures à -20°C.
Le X1 n'est pas conçu pour être utilisé à la place d'une batterie de véhicule.

- Si le produit fonctionne mal ou présente des problèmes, cessez de l'utiliser et contactez le vendeur pour qu'il l'examine.
- Suggestion : L'appareil doit être maintenu en position d'arrêt à tout moment lorsqu'il n'est pas utilisé.

ATTENTION ! RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

Il est dangereux de travailler à proximité d'une batterie au plomb. Les batteries au plomb-acide génèrent et dégagent des gaz explosifs en fonctionnement normal. Ventilez toujours correctement la cale ou le compartiment moteur avant d'essayer de démarrer un moteur. NE PAS utiliser ce produit à proximité ou en présence de réservoirs de propane, de gaz naturel ou de toute autre fumée explosive. Respectez également les instructions et les mises en garde figurant sur le moteur et dans le manuel du véhicule afin de réduire le risque d'explosion de la batterie.

Ne pas court-circuiter intentionnellement les câbles de démarrage

Votre X1 est équipé d'une protection contre les courts-circuits au cas où vous court-circuiteriez accidentellement le câble de démarrage.
Ne court-circuitez pas intentionnellement les câbles de démarrage.

Avertissement ! Risque de choc électrique ou d'incendie

Cessez d'utiliser ce produit s'il est endommagé de quelque manière que ce soit.

Stockage

Le X1 peut être stocké pratiquement n'importe où et dans n'importe quelle position. Toutefois, il convient de veiller à ce que les pinces positive et négative n'entrent pas en contact l'une avec l'autre ou avec une surface métallique commune. Nous recommandons de ranger le X1 dans la boîte dans laquelle il a été reçu à l'origine. Veillez toujours à remballer les câbles et à remettre les pinces en place après chaque utilisation et avant de ranger l'appareil. Stockez toujours l'appareil avec l'interrupteur du bouton principal en position OFF.

Notas importantes

CARGUE COMPLETAMENTE LA UNIDAD ANTES DEL PRIMER USO
(Cargador de pared de 18 V, 110-240 VAC ~6 horas/Cargador de 12 V CC ~8 horas).

Por favor, lea todo el manual de instrucciones antes de utilizar el X1. Guarde estas instrucciones. Revise todas las advertencias de este producto y de este manual.

El X1 está diseñado para arrancar grandes camiones diésel de hasta 16 litros en diversas condiciones. Existen variables como las temperaturas exteriores extremas y problemas mecánicos del camión (mal arranque, falta de combustible o problemas del motor) que pueden limitar la capacidad del X1 para arrancar un motor. El X1 está diseñado para arrancar instantáneamente la batería de un camión en condiciones de bajo voltaje (5 V en adelante).

El X1 está equipado con una función de transferencia de energía «Hyperboost» para ayudar en el arranque, pero no está diseñado para usarse principalmente como un dispositivo de transferencia de energía. No dude en llamarnos o contactar con su representante local si tiene preguntas sobre el uso del X1.

Para activar los puertos de alimentación Aux DC de 12V (16V pico) (Puertos de carga de encendedor de cigarrillos), mantenga presionado el botón de función ON/OFF de salida hasta que la unidad emita un pitido y la pantalla LED muestre "16V".

Su X1 está equipado con protecciones de seguridad integradas. Estas protecciones monitorean y controlan la unidad. Para asegurar la longevidad del producto, la activación se limita a intervalos de 30 segundos. Durante este periodo de 30 segundos, la unidad realiza una función de «Hyperboost», transfiriendo grandes cantidades de energía del X1 a las baterías de su vehículo. Si observa que la unidad se apaga durante el arranque, simplemente vuelva a activar el interruptor principal ON/OFF para reactivar la función de «Hyperboost» de arranque.

¿Qué puede hacer ?

El X1 está diseñado para arrancar los motores diésel más grandes de 12V en carretera, de hasta 16 litros. Este dispositivo también se puede utilizar en vehículos más pequeños de gasolina o diésel de 12 V. Alimentar sus dispositivos electrónicos es fácil gracias a la gran capacidad de la batería de iones de litio de 236,8 Wh. Puede cargar todos sus dispositivos a través de los puertos USB, de 3,5 mm o de los puertos Aux DC. La mayoría de los teléfonos móviles, smartphones, dispositivos portátiles de juegos, reproductores MP3/MP4 e incluso máquinas CPAP se pueden cargar con los accesorios incluidos. No tendrá que preocuparse más por las baterías descargadas cuando tenga un X1.



Tendrá energía cuando la necesite

El X1 puede cargar un reloj inteligente con una batería de 205 mAh 312 veces, un reproductor de música con una batería de 525 mAh 121 veces, una cámara con una batería de 1650 mAh 38 veces, un altavoz Bluetooth inalámbrico con una batería de 2600 mAh 24 veces, un teléfono móvil con una batería de 3000 mAh 21 veces, un lector de libros electrónicos con una batería de 4750 mAh 15 veces y una tableta con una batería de 10307 mAh 6 veces.

Carga de dispositivos electrónicos

Gire el botón principal a la posición «ON».
Para cargar dispositivos electrónicos como smartphones a través del puerto USB, simplemente inserte su cable OEM o utilice el cable USB 3 en 1 proporcionado.
USB: simplemente inserte su cable OEM o utilice el cable USB 3 en 1 proporcionado.

Arranque de vehículos

El X1 está diseñado para arrancar motores diésel y de gasolina de hasta 16,0 litros. Ya sea que maneje un camión grande o el coche familiar de 4 cilindros, el X1 le brindará soporte.

¿Qué contiene?

El X1 está equipado con todo lo necesario para operar y cargar su unidad de manera segura en el trabajo, en casa o en carretera. Incluye los conectores necesarios para cargar la mayoría de los teléfonos, accesorios electrónicos y cámaras digitales. Se proporciona un cargador de pared de 18 V 100-240 VAC y un cargador de puerto de encendedor de cigarrillos de 18 V CC para cargar su unidad.

El X1 es un equipo profesional y siempre debe asegurarse al vehículo durante el uso.

El estuche de transporte del X1 ayuda a mantener todos sus accesorios en un solo lugar y a proteger su inversión cuando no esté en uso.


18V 100-240 VAC
Cargador de pared


Correa de seguridad


Adaptador telefónico 3 en 1


Cargador de mechero de 12 V



Manual del usuario



Caja de transporte

Seguridad

El X1 es un arrancador de baterías de litio de grado profesional. Siga también las precauciones de seguridad del fabricante cuando trabaje con las baterías de su vehículo.

Accesorios de carga

El X1 está equipado con un cargador de pared de 18 V CA y 100-240 VAC, y con un cargador de puerto de encendedor de cigarrillos de 18 V CC para una mayor comodidad de carga en el hogar, el trabajo o en desplazamientos. Cuando su X1 esté cargado, no solo tendrá la seguridad de que podrá arrancar su vehículo, sino que también podrá aprovechar sus 236,8 vatios-hora para cargar muchos de sus accesorios electrónicos.

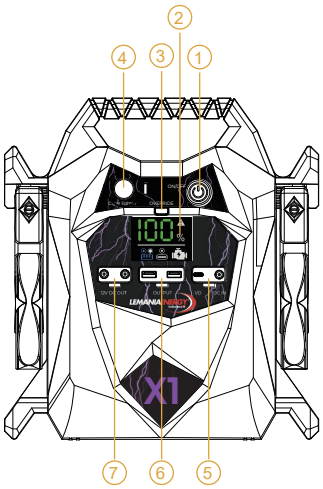
Opciones de alimentación

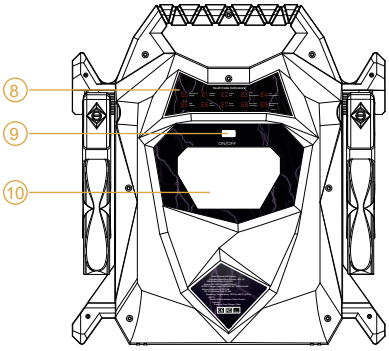
El X1 está equipado con dos puertos USB y un cable USB 3 en 1 de alta calidad con conexiones para Lightning, USB-C o Micro USB, lo que ofrece flexibilidad para la mayoría de los teléfonos o tabletas. También se pueden utilizar accesorios adicionales alimentados por USB estándar (no incluidos).

Especificaciones técnicas

Dimensiones	32.6 (Alto) x 12 (Ancho) x 30 (Largo) cm
Peso	11.15 lbs (7050gramos)
Tipo de batería	Lithium-ion Cobalt
Capacidad	16000mAh/14.8Vdc/236.8Wh
Voltaje de salida	12Vdc
Entrada Type-C Puertos de carga:	5.5mm- 18Vdc 2A

Puertos de salida	(2) USB - 5Vdc 2.1A (1) Puerto 12Vdc 5.5mm 3.5A (2) Puertos Aux 12Vdc - 10A
Temperatura de funcionamiento	-10 a 50
Duración estimada de arranques	hasta 5000 arranques
Recarga A/C	100 - 240 V AC - 50/60 Hz 0.6A





Características del X1

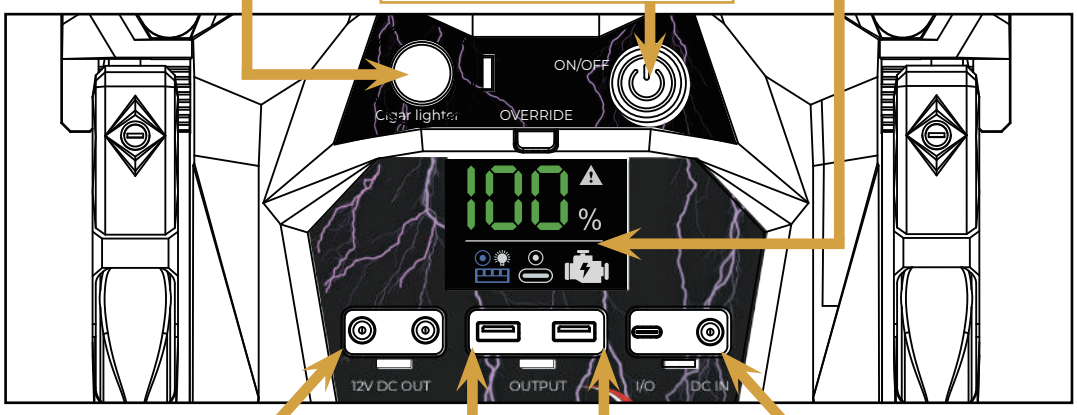
① Botón Principal
② Pantalla LED
③ Botón de arranque
④ Alimentación Aux DC de 12V
⑤ Puerto de carga AC y Type-C
⑥ Puertos USB - 5V/2.1A
⑦ Salidas DC de 12V
⑧ Información de códigos de error
⑨ Luz LED ON/Off (Ciclo de Alto>Bajo>SOS)
⑩ Luz de trabajo LED

Panel de control del X1

1 puerto DC 12V (16V máx)
Puerto de encendedor para accesorios de 12V. (16V Máx) Mantenga presionado el botón de salida ON/OFF hasta que emita un pitido y el indicador "16V" se ilumine en la pantalla LED.

Botón Principal
Se ilumina cuando la unidad está encendida.
Nota: La pantalla LED y el interruptor ON/OFF se apagarán después de 5 minutos. Para reactivarlos, alterne el Botón Principal y presione el interruptor ON/OFF de salida.

Indicador de ERROR
Si la luz roja fija está encendida, entonces hay un error que debe ser atendido.
(Nota: Este indicador y el "8" rojo de la pantalla LED se iluminan simultáneamente).

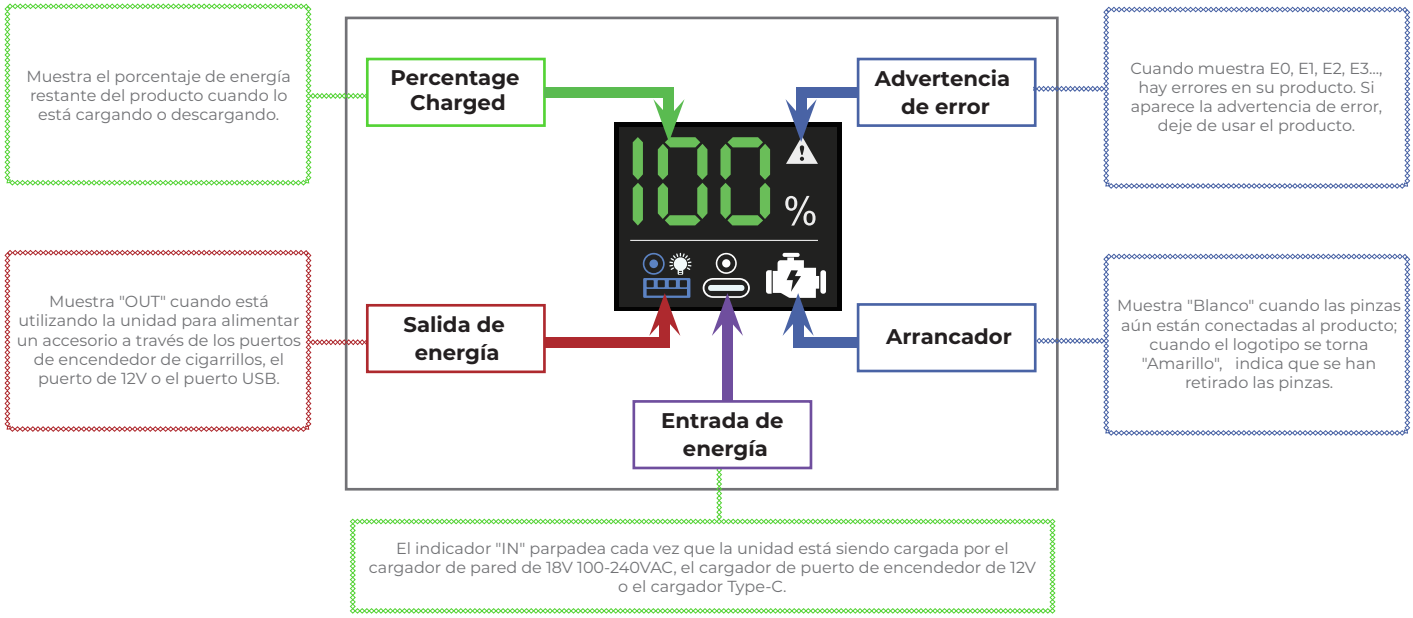


Salida de 12V
Utilice este puerto para operar o cargar accesorios de 12V.

2x - Puertos USB
Utilice estos puertos para operar o cargar accesorios USB de 5V, con un máximo de 2.1A.

Puerto de carga A/C de 18V 100-240VAC
Utilice el cargador de pared de 18V 100-240VAC para cargar su arrancador de batería.

Pantalla LED del X1



Nota: Los amperios USB solo se muestran durante 2 segundos antes d e que la pantalla LED vuelva a mostrar el porcentaje de carga.

Para más información, consulte la guía completa del X1

1. Seguridad personal y preparación de la batería

A. Utilice gafas de seguridad al arrancar cualquier vehículo. Es aconsejable quitarse los objetos metálicos personales como relojes, anillos y pulseras cuando se trabaje con una batería de plomo-ácido. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales.
B. Consulte en el manual del propietario de su vehículo la ubicación correcta para conectar el X1.
C. Antes de conectar las pinzas, identifique los terminales positivo (rojo) y negativo (negro). Es esencial asegurarse de que los terminales de la batería están limpios y libres de residuos para garantizar una conexión segura.

2. Preparación del X1

Coloque el X1 sobre una superficie plana y asegúrese de que el botón principal está en la posición ON. Es importante tener en cuenta que el X1 debe tener al menos un 50% de carga antes de proceder.

3. Proceda a la conexión.

A. Desconecte la pinza roja y la pinza negra de la estación de conexión X1. Tenga en cuenta que el LED debe estar parpadeando en rojo y verde, mostrando el número '8' (indicando que el dispositivo está buscando el modo batería).
B. Si su vehículo está equipado con un puerto de arranque, utilícelo. De lo contrario, las conexiones se realizarán en la batería.
C. Conecte las pinzas rojas positivas al borne rojo positivo (+) de la batería y conecte las pinzas negras negativas (-) al borne negro. Una vez que la batería esté correctamente identificada y conectada, el indicador LED mostrará un '8' verde.

4. Arranque el vehículo y asegúrese de que la conexión es segura.

Si la unidad está correctamente conectada, el indicador LED mostrará un '8' verde. Si el indicador LED muestra un '8' rojo, esto indica que se ha producido un error y requiere atención. Consulte la Guía de resolución de problemas y la Guía de indicadores LED en la Guía de inicio rápido para obtener más ayuda.
B. Coloque la llave de contacto en la posición de encendido y arranque el motor.
C. Una vez que la unidad esté operativa, apáguela y desconecte las pinzas de la batería. A continuación, vuelva a conectar las pinzas a X1 y apague la unidad.

Guía de inicio rápido



X1

Inicio rápido

Paso 1

Coloque la unidad en posición y conéctela a las pinzas. Conecte la pinza roja (+) al terminal rojo (+), y la pinza negra (-) al terminal negro (-).

Paso 2

Pulse el botón principal X1 para activar la luz LED verde en el botón de refuerzo. Esto indica que las pinzas están conectadas y puede arrancar el motor.
Tenga en cuenta los siguientes consejos: En caso de que las pinzas de la unidad no estén conectadas a los terminales, active el botón principal. Esto hará que el botón de refuerzo se ilumine con una luz roja y verde.

Paso 3

Una vez arrancado el motor, apague el X1 y retire las pinzas de la batería del vehículo. A continuación, la unidad X1 puede guardarse.
Conduzca con precaución.

Solución de problemas

1. ¿Está cargado el X1?

Para camiones pesados asegúrese de que la unidad tiene al menos un 65% de carga. Para vehículos ligeros asegúrese de que la unidad tiene al menos un 50% de carga.

2. Botón principal del X1

Asegúrese de que el interruptor principal de encendido/apagado está en la posición «ON».

3. ¿Indicación de activación «8 »s?

¿El LED parpadea de rojo a verde o es rojo o verde fijo? Un «8» verde fijo es una conexión correcta y un «8» rojo fijo es un error. Con un «8» rojo no fluirá corriente a la batería descargada.

4. Alternancia de «8» rojos y verdes

Si la unidad empieza a parpadear entre rojo y verde después de un «8» fijo, la unidad está temporizada. Apague la unidad y vuelva a encenderla. Debe intentar arrancar el vehículo antes de que transcurran 45 segundos después de un «8» verde fijo.

5. ¿Alarma del cable?

¿Se oye un pitido de alarma durante la conexión? Rojo «E» y pitido es un código de error. Desconecte inmediatamente las abrazaderas y, a continuación, consulte la guía del indicador LED.

6. ¿Posición de la llave?

Asegúrese de que la llave/botón de encendido está girado a la primera posición para detectar la conexión. Esto ayudará a activar la unidad.

7. ¿No se puede conectar el X1?

Si el X1 no muestra un "8" verde cuando se conecta a un vehículo sin batería:

- Asegúrese de encender el X1 antes de conectarlo al vehículo descargado.
- Verifique que las pinzas estén conectadas correctamente.
- Encienda las luces o la radio.
- Compruebe que el vehículo sea un sistema de 12V.
- Verifique que el X1 esté suficientemente cargado.

Si estos pasos no resuelven el problema, mantenga presionado el botón principal de salida ON/OFF durante 3 segundos hasta que emita un pitido y la pantalla muestre un "8" verde.

8. ¿Transmisión automática?

Para transmisiones automáticas, asegúrese de que el vehículo esté en posición neutral/estacionado.

9. ¿Terminales limpios?
Asegúrese de que los terminales estén libres de tapas de plástico, pintura, óxido, suciedad o grasa que puedan dificultar la conexión.

10. ¿Puerto de arranque?
¿Su camión tiene un puerto de conexión de arranque? Si es así, utilícelo antes de intentar conectarlo directamente a las baterías.

11. ¿Batería sulfatada?
Si la batería está sulfatada, estará en cortocircuito y deberá ser reemplazada. No se deben cargar ni usar baterías sulfatadas con el X1.

12. ¿La batería del vehículo está baja?
Si la batería de plomo-ácido está completamente descargada, mostrará una corriente inferior a 5V. En esta situación, X1 no se activará automáticamente y deberá utilizarse la opción Anular.

Indicadores LED



Pantalla normal
Pantalla normal ON/OFF.
Mantenga presionado ON/OFF para 16V.



Símbolo rojo "IN" parpadeando
La unidad está conectada y cargándose.



X1 activado y conectado
Indica que el vehículo está listo para ser arrancar.



¿No se muestra nada en la ventana? : Modo de suspensión, presione el botón de salida ON/OFF para despertarlo o alterne el interruptor del Botón Principal.



Modo de búsqueda
La unidad está buscando una batería y corriente para activar el arranque.

Indicateur de code erreur



Bajo voltaje
El voltaje de la celda individual está entre 2.4V~1.1V. Conecte el cargador, presione y mantenga presionado el interruptor USB ON/OFF hasta que el E0 ya no se muestre.



Polaridad invertida
Protección de polaridad invertida activada. Apague el X1. Verifique las conexiones de las pinzas. Asegúrese de que la pinza roja vaya al positivo y la pinza negra al negativo. Luego intente nuevamente.



Tiempo agotado
El X1 se apagará después de 45 segundos cuando esté conectado a un vehículo y activado. Apague la unidad y luego vuelva a encenderla.



Alta temperatura
Protección contra alta temperatura activada. Apague el X1 y espere a que se enfríe antes de usarlo nuevamente.



Baja temperatura
El X1 está por debajo de la temperatura óptima de funcionamiento. El rendimiento puede verse reducido. Si no puede arrancar el vehículo, caliente el X1 e intente volver a arrancarlo.



Sobrecorriente
Protección contra sobrecorriente activada. Cuando la potencia de arranque del vehículo es demasiado grande, el tiempo de arranque es demasiado largo o el número de arranques consecutivos es demasiado alto, mantenga la unidad completamente cargada y luego intente nuevamente.



Baja corriente
Protección contra baja corriente activada. Apague el X1. Verifique la conexión de las pinzas en la batería, asegúrese de que estén limpia y libres de pintura o corrosión, y luego intente nuevamente. Si el error persiste, encienda las luces o el ventilador del vehículo e intente nuevamente. Si esos pasos no resuelven el problema, mantenga presionado el interruptor DC 12V ON/OFF durante 3 segundos hasta que emita un pitido y la pantalla muestre un "8" verde.



Cortocircuito
Protección contra cortocircuitos activada. Apague el X1, verifique las conexiones de las pinzas para asegurarse de que no haya un cortocircuito, luego intente nuevamente.



Voltaje extra bajo
Cuando el voltaje de la batería es inferior a 1V, si el X1 no puede cargarse, comuníquese con el vendedor para una inspección.



Sobrevoltaje
Debido al desequilibrio de la batería, el voltaje de la celda individual es superior a 4.35V. Deje de cargar y comuníquese con el vendedor para una inspección.

Advertencias

Mantenga fuera del alcance de los niños.

No dañe, deje caer ni aplaste este producto. No intente usar este producto si ha sido golpeado, perforado, atropellado o dañado de alguna manera, incluidos daños en las pinzas o cables.

No inserte objetos extraños (incluido dedos u objetos metálicos) en los puertos de entrada o salida del X1. Esto podría provocar un cortocircuito y causar lesiones personales o un incendio.

No exponga la unidad a la lluvia o la nieve. No cargue este producto en condiciones de humedad.

No utilice este producto en ambientes explosivos (polvo, gases de sentina, vapores gaseosos o materiales inflamables) ni en presencia de materiales inflamables como alfombras, papel, cartón o tapicería.

No queme ni incinere este producto.

Utilice solo los accesorios recomendados. El uso de accesorios que NO sean vendidos por Lemania Energy o que no estén incluidos con el X1 puede resultar en riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales, o causar daños a la propiedad.

No desarme este producto. Solicite servicio a un profesional cualificado cuando se requiera mantenimiento o reparación. No seguir estas instrucciones podría provocar provocar un de incendio o una descarga eléctrica.

Nunca cargue una batería congelada.

Guarde en un lugar fresco y seco y no exponga la unidad a temperaturas superiores a +60°C o inferiores a -20°C.

El X1 no está diseñado para reemplazar la batería de un vehículo.

- Si el producto presenta fallos o problemas, deje de usarlo y contacte al vendedor para una inspección.
- Sugerencia: mantenga la unidad en la posición OFF en todo momento cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS

Il est dangereux de travailler à proximité d'une batterie au plomb. Les batteries au plomb-acide génèrent et dégagent des gaz explosifs en fonctionnement normal. Ventilez toujours correctement la cale ou le compartiment moteur avant d'essayer de démarrer un moteur. NE PAS utiliser ce produit à proximité ou en présence de réservoirs de propane, de gaz naturel ou de toute autre fumée explosive. Respectez également les instructions et les mises en garde figurant sur le moteur et dans le manuel du véhicule afin de réduire le risque d'explosion de la batterie.

No haga un cortocircuito intencional en los cables de arranque

Su X1 está equipado con protección contra cortocircuitos en caso de que accidentalmente ocurra un cortocircuito.

¡Advertencia! Riesgo de descarga eléctrica o incendio

Deje de usar este producto si está dañado de alguna manera.

Almacenamiento

El X1 puede almacenarse prácticamente en cualquier lugar y en cualquier posición. Sin embargo, tome precauciones para asegurarse de que las pinzas positivas y negativas no entren en contacto entre sí ni con una superficie metálica común. Recomendamos almacenar el X1 en el estuche en el que recibió originalmente. Asegúrese siempre de volver a envolver los cables y colocar las pinzas en su lugar después de cada uso y antes de guardarlo. Guarde siempre la unidad con el interruptor del Botón Principal en la posición OFF.

Notas Importantes

CARREGUE COMPLETAMENTE A UNIDADE ANTES DO PRIMEIRO USO
(Carregador de parede 18V 110-240VAC ~6 horas / Carregador 12V DC ~8 horas)

Por favor, leia todo o manual de instruções antes de utilizar o X1. Guarde este manual. Revise todas as indicações de advertencias deste produto e neste manual.

O X1 foi projetado para dar partida em grandes caminhões a diesel de até 16 litros em diversas condições. Existem variáveis, como temperaturas extremas e problemas mecânicos no caminhão (motor de arranque defeituoso, falta de combustível ou problemas no motor) que podem limitar a capacidade do X1 de dar partida no motor. O X1 foi projetado para dar partida instantaneamente em uma bateria de caminhão em condição de baixa voltagem (5V ou mais). O X1 está equipado com a função de transferência de energia "Hyperboost" para auxiliar na partida, mas não foi projetado para ser usado principalmente como um dispositivo de transferência de energía. Fique à vontade para entrar em contato conosco ou ao seu representante local se tiver dúvidas sobre o funcionamento do X1.

Para ativar as portas de alimentação Aux DC de 12V (pico de 16V) (Portas de carregamento de isqueiro), mantenha pressionado o botão de função ON/OFF de saída até que a unidade emita um bipe e o visor de LED esteja mostrando "16V".

O seu X1 possui proteções de segurança embutidas. Essas proteções monitoram e controlam a unidade. Para garantir a longevidade do produto, a ativação é limitada a intervalos de 30 segundos. Durante esse período de 30 segundos, a unidade está realizando a função "Hyperboost", transferindo grandes quantidades de energia do X1 para as baterias do seu veículo. Se o produto for interrompido durante a partida, basta presionar o interruptor principal ON/OFF para reativar a função "Hyperboost".

O que ele pode fazer?

O X1 foi projetado para dar partida nos maiores motores a diesel de 12V em circulação, de até 16 litros. Este dispositivo também pode ser usado em veículos menores, tanto a gasolina quanto a diesel de 12V. Alimentar seus eletrônicos é simples com a grande capacidade da bateria de íon-lítio de 236,8 Wh. Você pode carregar todos os seus dispositivos através das portas USB, de 3,5 mm ou das portas Aux DC. A maioria dos telefones celulares, smartphones, dispositivos portáteis de jogos, reprodutores MP3/MP4 e até máquinas CPAP podem ser carregados com os acessórios incluídos. Não precisa mais se preocupar com baterias descarregadas quando tiver um X1.



Energia quando você precisar

O X1 pode carregar um relógio inteligente com uma bateria de 205 mAh 312 vezes, um reprodutor de música com uma bateria de 525 mAh até 121 vezes, uma câmera com uma bateria de 1650 mAh 38 vezes, uma caixa de som Bluetooth sem fio com uma bateria de até 2600 mAh até 24 vezes, um celular com uma bateria de 3000 mAh até 21 vezes, um leitor de e-books com uma bateria de 4750 mAh 15 vezes e um tablet com uma bateria de 10307 mAh 6 vezes.

Carregamento de eletrônicos

Aperte o BOTÃO PRINCIPAL para a posição "ON". Para carregar eletrônicos, como smartphones, através da porta USB, simplesmente insira o cabo OEM ou utilize o cabo USB 3 em 1 que foi fornecido.

Partida de veículo

O X1 é compatível com motores a diesel e gasolina de até 16.0 litros. Seja para o seu caminhão ou para o carro familiar de 4 cilindros, o X1 está pronto para ajudar.

Conteúdo do X1

O X1 vem com tudo que você precisa para operar e carregar sua unidade com segurança no trabalho, em casa ou na estrada. Os conectores necessários para carregar a maioria dos telefones, acessórios eletrônicos e câmeras digitais estão incluídos. Um carregador de parede de 18V 100-240 VAC e um carregador de porta de isqueiro de 18V DC são fornecidos para carregar sua unidade.

O X1 é um equipamento profissional e deve sempre ser fixado ao seu veículo durante o uso.

O Estojo de transporte do X1 ajuda a manter todos os seus acessórios em um só lugar e protege seu produto quando não estiver em uso.


18V 100-240 VAC
Carregador de parede


Cinta de segurança


Adaptador telefónico 3 em 1


Carregador de isqueiro de 12V



Manual do utilizador



Caixa de transporte

Segurança

O X1 é um Booster de Partida de Lítio de grau profissional. Também siga as precauções de segurança do fabricante ao manusear com as baterias do seu veículo.

Acessórios de carregamento

O X1 está equipado com um Carregador de Parede de 18V 100-240VAC e uma porta de alimentação Aux DC de 18V (porta de isqueiro) para conveniência de carregamento ideal em casa, no trabalho ou na estrada. Quando o X1 estiver carregado, você não só terá segurança na capacidade de dar partida em seu veículo, como também poderá utilizar seus 236,8 watt-horas para carregar muitos de seus acessórios eletrônicos.

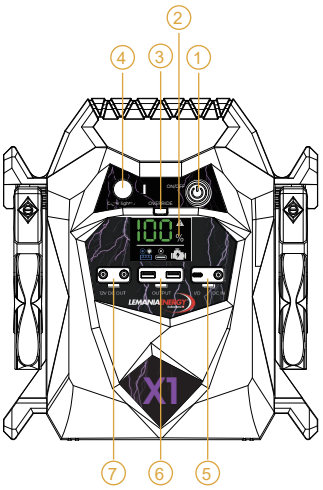
Opções de alimentação

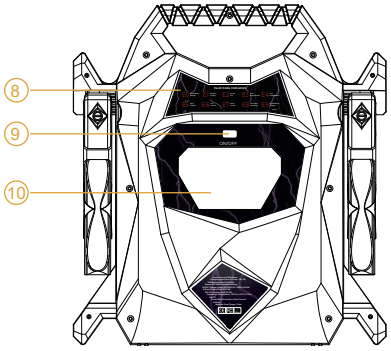
O X1 está equipado com duas portas USB e um cabo USB 3 em 1 de alta qualidade com conexões lightning, USB-C ou Micro USB, oferecendo flexibilidade para a maioria dos telefones ou tablets. Acessórios adicionais alimentados por USB padrão também podem ser usados (não estão incluídos).

Especificações técnicas

Dimensões	32.6(H) X 12 (W) X30 (L)
Peso	11.15 lbs (7050 gramas)
tipo de bateria	Lithium-ion Cobalt
Capacidade	16000mAh/14.8Vdc/236.8Wh
Tensão de saída	12Vdc
Entrada Type-C Entradas de carregamento	5.5mm- 18Vdc 2A

Portas de saída	(2) USB - 5Vdc 2.1A (1) Porta 12Vdc 5,5mm 3,5A (2) Portas Aux 12Vdc - 10A
Temperatura de operação	-10℃ a 50℃
Vida útil estimada	até 5000 partidas
Recarregamento A/C	100 - 240 V AC - 50/60 Hz 0.6A





Características do X1

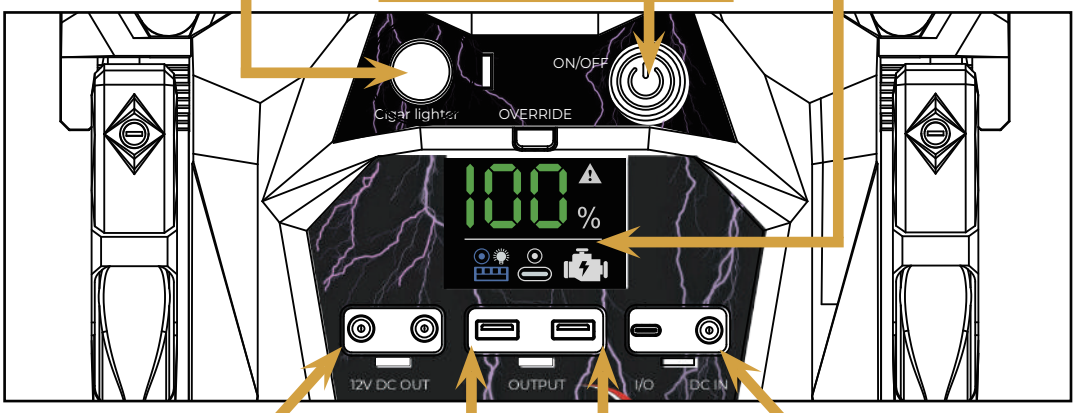
① Botão Principal
② Tela de LED
③ Botão Booster
④ Alimentação Aux DC de 12V
⑤ Porta de carregamento AC e Type-C
⑥ Portas USB - 5V/2.1A
⑦ Saídas DC de 12V
⑧ Informações de código de erro
⑨ LED ON/Off (Ciclo para Alto>Baixo>Modos SOS)
⑩ Luz de trabalho LED

Painel de controle do X1

1X - Porta DC 12V (16V Máx)
Conector de isqueiro para acessórios de 12 Volts. (16V Máx) Mantenha pressionado o botão ON/OFF de saída até que emita um bipe e o indicador "16V" acenda no visor de LED.

Botão Principal
Ilumina-se quando a unidade está ligada.
Nota: O visor de LED e o interruptor ON/OFF desligam-se após 5 minutos. Para reativá-los, alterne o Botão Principal e pressione o interruptor ON/OFF de saída.

Indicador de ERRO
Se a luz vermelha fixa estiver acesa, isso indica que há um erro que precisa ser resolvido.
(Nota: Este indicador e o "8" vermelho no visor de LED acendem simultaneamente).

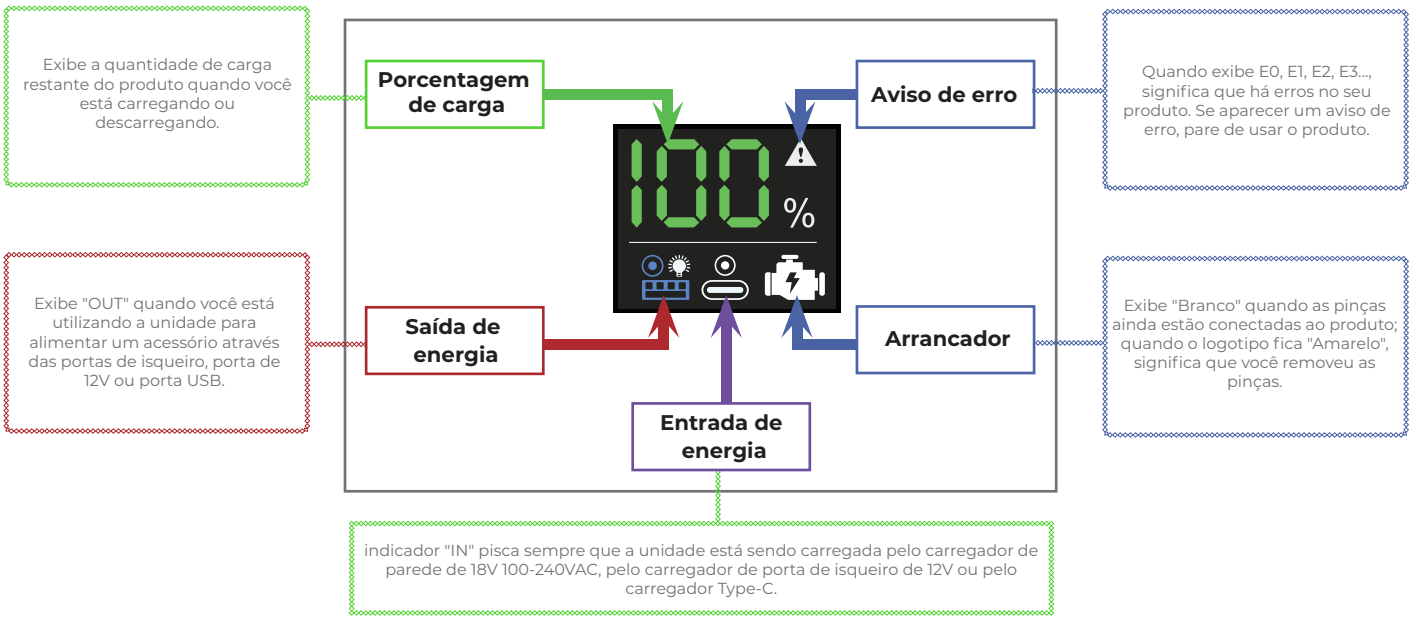


Saída de 12V
Use esta porta para operar ou carregar acessórios de 12V.

2x - Portas USB
Use estas portas para operar ou carregar acessórios USB de 5V, com um máximo de 2,1A.

Porta de carregamento A/C de 18V 100-240VAC
Use o carregador de parede de 18V 100-240VAC para carregar o seu arrancador de bateria.

Visor LED do X1



Nota: Os amperes USB só são exibidos por 2 segundos antes que o visor de LED retorne à exibição da porcentagem de carga.

Guia Completo do X1

1. Segurança pessoal e preparação da bateria

A. Utilize óculos de segurança ao dar partida em qualquer veículo. Remova itens de metal pessoais, como relógios, anéis e pulseiras, ao trabalhar com uma bateria de chumbo-ácido. Isto pode causar ferimentos.
B. Consulte o manual do proprietário do veículo para localizar o ponto de conexão adequado do X1.
C. Identifique os terminais positivo (VERMELHO) e negativo (PRETO) antes de conectar as pinças. Certifique-se de que os terminais da bateria estejam limpos e sem detritos para uma conexão segura.

2. Preparação do X1

Coloque o X1 sobre uma superfície plana e gire o Botão Principal para a posição "ON", garantindo que o X1 tenha pelo menos 50% de carga.

3. Fazer a conexão

A. Desconecte a pinça vermelha e a pinça preta da estação de encaixe do X1. Nota: O LED deve piscar "8" em vermelho e verde (modo de busca de bateria).
B. Use a porta de arranque se seu veículo estiver equipado com ela, caso contrário, as conexões serão feitas diretamente na bateria.
C. Conecte a pinça vermelha positiva ao terminal positivo (+) vermelho da bateria e a pinça preta negativa ao terminal preto (-). Assim que a bateria for detectada e conectada corretamente, o indicador LED mostrará um "8" verde.

4. Dar partida no veículo

A. Certifique-se de que a conexão esteja correta. Se estiver conectada corretamente, a unidade exibirá um "8" verde no LED. Se o LED exibir um "8" vermelho, significa há um erro que precisa ser corrigido. Consulte o Guia de Solução de Problemas e o Guia de Indicadores LED no GUIA RÁPIDO.
B. Gire a chave de ignição para a posição de partida e dê partida no motor.
C. Após a partida, desligue a unidade e desconecte as pinças da bateria. Reconecte as pinças ao X1 e desligue a unidade.

Guia de início rápido



X1

Início rápido

Passo 1

Coloque a unidade e conecte as pinças: Pinça vermelha (+) ao terminal vermelho (+) e pinça preta (-) ao terminal preto (-).

Passo 2

Pressione o Botão Principal do X1 para que o Botão Booster mostre a luz LED verde, as pinças, e você poderá dar partida no seu motor.
Dica: Se as pinças da unidade não estiverem conectadas aos terminais, ative o Botão Principal; o Botão Booster brilhará com luz vermelha e verde.

Passo 3

Assim que você der partida no motor, desligue o X1, remova as pinças da bateria do veículo e guarde sua unidade X1.
Dirija com segurança.

Solução de problemas

1. X1 está carregado?

Para caminhões pesados, certifique-se de que a unidade tenha pelo menos 65% de carga. Para veículos leves, certifique-se de que a unidade tenha pelo menos 50% de carga.

2. Botão Principal do X1

Assegure que o interruptor de energia principal ON/OFF esteja na posição "ON".

3. Indicação de ativação “8”?

O LED está piscando entre vermelho e verde ou está fixo em vermelho ou verde? Um “8” verde fixo indica uma conexão correta, enquanto um “8” vermelho fixo indica um erro. Com um “8” vermelho, não haverá fluxo de corrente para a bateria descarregada.

4. Piscando entre vermelho e verde “8”?

Se a unidade começar a piscar entre vermelho e verde após mostrar um “8” verde fixo, a unidade entrou em modo de tempo esgotado. Desligue a unidade e, em seguida, ligue novamente. Você deve tentar dar partida no veículo dentro de 45 segundos após um “8” verde fixo.

5. Alarme de cabo?

Há um alarme sonoro durante a conexão? Um "E" vermelho e um bipe indicam um código de erro. Desconecte imediatamente às pinças e consulte o guia de indicadores LED.

6. Posição da chave?

Certifique-se de que a chave/botão de ignição esteja na primeira posição para detectar a conexão. Isso ajudará a ativar a unidade.

7. Não consegue conectar o X1?

Se o X1 não mostrar um “8” verde ao ser conectado a um veículo descarregado:

- Certifique-se de que o X1 esteja ligado antes de conectá-lo ao veículo sem carga.
- Verifique que as pinças estão conectadas corretamente.
- Ligue as luzes ou o rádio.
- Verifique que o veículo descarregado é um sistema de 12V.
- Verifique que o X1 está suficientemente carregado.

Se esses passos não resolverem o problema, pressione e segure o Botão Principal ON/OFF de saída por 3 segundos até que ele emita um bipe e o visor mostre um “8” verde.

8. Transmissão automática?

Para veículos com transmissão automática, certifique-se de que o veículo esteja na posição neutro/estacionado.

9. Terminais limpos?
Certifique-se de que os terminais estejam livres de tampas plásticas, tinta, ferrugem, sujeira ou graxa que possam impedir a conexão.

10. Porta de arranque?
O seu caminhão possui uma porta de conexão de arranque? Se sim, use essa porta antes de tentar conectar diretamente às baterias.

11. Bateria com curto?
Se a bateria estiver sulfatada, ela apresentará um curto-circuito e precisará ser substituída. Baterias sulfatadas não devem ser carregadas ou usadas com o X1.

12. Situação de bateria fraca do veículo?
Se a bateria de chumbo-ácido estiver completamente descarregada, apresentará uma corrente inferior a 5V. Nesta situação, X1 não se ativa automaticamente e é necessário utilizar a opção Override.

Indicadores LED



Tela normal
Tela ON/OFF normal. Mantenha pressionado o botão ON/OFF de saída para 16V.



Símbolo vermelho “IN” piscando: A unidade está conectada e sendo carregada.



X1 ativado e conectado
Indica que o veículo está pronto para ser ligado.



Nada exibido na janela? Modo de suspensão. Pressione o botão ON/OFF de saída para ativar ou alterne o interruptor do Botão Principal.



Modo de busca
A unidade está buscando uma bateria e corrente para ativar a partida.

Indicadores de código de erro



Baixa voltagem
A voltagem da célula individual está entre 2,4V ~ 1,1V. Conecte o carregador, pressione e segure o botão ON/OFF USB até que o código E0 desapareça.



Polaridade invertida
A proteção contra polaridade invertida foi ativada. Desligue o X1. Verifique as conexões das pinças. Certifique-se de que a pinça vermelha está conectada ao terminal positivo e a pinça preta ao terminal negativo. Em seguida, tente novamente.



Tempo esgotado
X1 se desligará após 45 segundos quando estiver conectado a um veículo e ativado. Desligue a unidade e ligue novamente.



Alta temperatura
A proteção contra alta temperatura foi ativada. Desligue o X1 e espere que ele esfrie antes de usá-lo novamente.



Baixa temperatura
X1 está abaixo da temperatura ideal de funcionamento. O desempenho pode ser impactado. Se não for possível dar partida no veículo, aqueça o X1 e tente novamente.



Sobrecorrente
A proteção contra sobrecorrente foi ativada. Quando a potência de partida do veículo for muito grande, o tempo de partida for muito longo ou o número de partidas consecutivas for muito alto, mantenha a unidade totalmente carregada e tente novamente.



Baixa corrente
A proteção contra baixa corrente foi ativada. Desligue o X1. Verifique a conexão das pinças na bateria, certifique-se de que está limpa e livre de ferrugem ou corrosão e tente novamente. Se o erro persistir, ligue os faróis ou o ventilador do veículo e tente novamente. Se essas etapas não resolverem o problema, pressione e segure o botão ON/OFF DC 12V por 3 segundos até que ele emita um bipe e o visor mostre um "8" verde.



Curto-circuito
A proteção contra curto-circuito foi ativada. Desligue o X1, verifique as conexões das pinças para garantir que não haja um curto-circuito, e tente novamente.



Voltagem extremamente baixa
Quando a voltagem da bateria estiver abaixo de 1V e o X1 não puder ser carregado, entre em contato com o vendedor para inspeção.



Sobretensão
Devido ao desequilíbrio da bateria, a voltagem da célula individual está acima de 4,35V. Pare de carregar e entre em contato com o vendedor para inspeção.

Avisos

Mantenha fora do alcance das crianças.

Não danifique, derrube ou esmague este produto. Não tente usar este produto se ele tiver sido derrubado, perfurado, atropelado ou danificado de qualquer maneira, incluindo danos nas pinças ou cabos.

Não insira objetos estranhos (incluindo dedos e objetos metálicos) em nenhuma das portas de entrada ou saída do X1. Isso pode causar um curto-circuito, resultando em ferimentos pessoais ou incêndio.

Não exponha a unidade à chuva ou neve. Não carregue este item em condições úmidas.

Não utilize este produto em ambientes explosivos (poeira, sentina, vapores gasosos ou materiais inflamáveis) ou na presença de materiais inflamáveis, como carpetes, papel, papelão ou estofados.

Não queime ou incinere este produto.

Use apenas acessórios recomendados. O uso de acessórios que NÃO sejam vendidos pela Lemania Energy ou incluídos com o X1 pode resultar em risco de incêndio, choque elétrico, lesões pessoais ou danos à propriedade.

Não desmonte este produto. Solicite serviços de manutenção a um profissional qualificado quando for necessário. Não seguir estas instruções pode resultar em risco de incêndio ou choque elétrico.

Nunca carregue uma bateria congelada.

Armazene em um local fresco e seco e não exponha a unidade a temperaturas acima de +60°C ou abaixo de -20°C.

O X1 não foi projetado para ser usado como uma bateria de veículo.

- Se o produto apresentar mau funcionamento ou estiver com problemas, interrompa o uso e entre em contato com o vendedor para inspeção.
- Sugestão: A unidade deve ser mantida na posição OFF o tempo todo quando não estiver em uso.

AVISO! RISCO DE GASES EXPLOSIVOS

Trabalhar nas proximidades de uma bateria de chumbo-ácido é perigoso. As baterias de chumbo-ácido geram e liberam gases explosivos durante a operação normal. Sempre ventile adequadamente a sentina ou o compartimento do motor antes de tentar dar partida em qualquer motor. NÃO utilize este produto perto ou na presença de tanques de propano, gás natural ou qualquer outro vapor explosivo. Siga também as instruções e marcações de advertência no motor e listadas no manual do veículo para reduzir o risco de explosão da bateria.

Não crie intencionalmente um curto-circuito nos cabos de jumper

Seu X1 está equipado com proteção contra curto-circuito, caso isso ocorra acidentalmente.

Aviso! Risco de choque elétrico ou incêndio

Interrompa o uso deste produto se ele estiver danificado de alguma forma.

Armazenamento

O X1 pode ser armazenado em praticamente qualquer lugar e em qualquer posição. No entanto, tome precauções para garantir que as pinças positiva e negativa não entrem em contato uma com a outra ou com uma superfície metálica comum. Recomendamos armazenar o X1 no estojo em que foi recebido originalmente. Sempre certifique-se de reembalar os cabos e guardar as pinças após cada uso e antes de armazenar. Sempre armazene a unidade com o interruptor do Botão Principal na posição OFF.

Wichtige Hinweise

LADEN SIE DAS GERÄT VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH VOLLSTÄNDIG AUF
(18V 110-240V AC-Wandladegerät ~6 Stunden / 12V DC-Ladegerät ~8 Stunden)

Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung, bevor Sie den X1 in Betrieb nehmen. Bewahren Sie diese Anleitung auf. Überprüfen Sie alle Warnhinweise auf dem Produkt und in diesem Handbuch.

Der X1 ist für den Start großer Diesel-Lkw bis zu 16 l unter verschiedenen Bedingungen konzipiert. Es gibt Variablen wie extreme Außentemperaturen und mechanische Probleme des Lkw (schlechter Anlasser, kein Kraftstoff oder Motorprobleme), die die Fähigkeit des X1, einen Motor zu starten, einschränken können. Der X1 wurde entwickelt, um eine LKW-Batterie bei niedriger Spannung (5 V und mehr) sofort zu starten. Der X1 ist mit einer „ Hyperboost “-Energieübertragungsfunktion ausgestattet, um das Starten zu unterstützen, ist jedoch nicht dafür konzipiert, in erster Linie als Energieübertragungsgerät (z. B. Blei-Säure-Sprungwagen) verwendet zu werden. Wenn Sie Fragen zur Bedienung des X1 haben, rufen Sie uns oder Ihren örtlichen Vertreter gerne an.

Um die 12 V (16 V Spitze) Gleichstrom-Hilfsstromanschlüsse (Ladeanschlüsse für Zigaretten) zu aktivieren, halten Sie die Ausgangs-EIN/AUS-Funktionstaste gedrückt, bis das Gerät piept und die LED-Anzeige „16 V“ anzeigt.

Ihr X1 ist mit integrierten Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese Sicherheitsvorrichtungen überwachen und steuern das Gerät. Um die Langlebigkeit des Produkts zu gewährleisten, ist die Aktivierung auf 30-Sekunden-Intervalle begrenzt. Während dieser 30 Sekunden führt das Gerät eine „Hyperboost “-Funktion aus und überträgt große Energiemengen vom X1 auf die Batterien Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie feststellen, dass das Gerät während einer Starthilfe eine Zeitüberschreitung erfährt, betätigen Sie einfach den Haupt-EIN/AUS-Wippschalter, um die Starthilfe-Funktion „Hyperboost “ wieder zu aktivieren.

Was kann es tun?

Der X1 wurde entwickelt, um den größten 12-V-Dieselmotoren auf der Straße, bis zu 16 Liter, Starthilfe zu geben. Dieses Gerät kann auch an kleineren 12-V-Benzin- oder Dieselfahrzeugen verwendet werden. Mit dem Lithium-Ionen-Akku mit großer Kapazität und 236,8 Wh ist die Stromversorgung Ihrer Elektronik ganz einfach. Sie können alle Ihre Geräte über die USB-, 3,5-mm-Anschlüsse oder die Gleichstromanschlüsse aufladen. Die meisten Mobiltelefone, Smartphones, tragbaren Spielgeräte und MP3-/MP4- Player. Mit einem X1 müssen Sie sich keine Sorgen mehr über entladene Akkus machen.

Speziell für Lkw mit großem Fassungsvermögen entwickelt 12V 16 Liter



Es funktioniert jedoch mit den meisten 12-Volt-Benzin- oder Dieselmotoren.



Hinweis: Kann auch mit 12-V-Baumaschinen verwendet werden.

Lädt die meisten Handys und Tablets



Leistung, wenn Sie sie brauchen

Die Zeiten , ein Mobiltelefon mit einem 3000 -mAh- Akku: 21-mal, ein E-Book-Reader mit einem 4750 -mAh- Akku: 15-mal und ein Tablet mit einem 10307 -mAh- Akku: 6-mal.

Aufladen der Elektronik

Drehen Sie den HAUPTKNOPF in die Position „ON“.
Um elektronische Geräte wie Smartphones über den USB-Anschluss aufzuladen, stecken Sie einfach Ihr OEM-Kabel ein oder nutzen Sie das mitgelieferte 3-in-1-USB-Kabel.

Starthilfe für Fahrzeuge

Der X 1 ist mit Diesel- und Benzinmotoren bis 16,0 Liter Hubraum ausgestattet. Ganz gleich, ob Sie Ihr 4-Zylinder-Familienauto fahren, mit dem X1 sind Sie bestens aufgehoben.

Was ist drin?

Der X1 ist mit allem ausgestattet, was Sie zum sicheren Betrieb und Laden Ihres Geräts bei der Arbeit, zu Hause und unterwegs benötigen. Die zum Aufladen der meisten Telefone, elektronischen Zubehörteile und Digitalkameras erforderlichen Anschlüsse sind im Lieferumfang enthalten. Zum Aufladen Ihres Geräts sind ein 18-V-100-240-VAC-Wandladegerät und ein 18-V-DC-Zigarettenanzünder-Ladegerät im Lieferumfang enthalten.

Der X1 ist ein professionelles Gerät und sollte während des Gebrauchs immer an Ihrem Fahrzeug befestigt sein.

Mit der X1-Tragetasche können Sie Ihr gesamtes Zubehör an einem Ort aufbewahren und Ihre Investition schützen, wenn Sie es nicht verwenden.


18V 100-240 VAC Wandladegerät

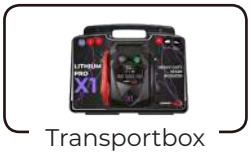

Sicherheitsgurt


3-in-1-Telefon-Adapter


12-V-Ladegerät für den Zigarettenanzünder



Benutzerhandbuch



Transportbox

Sicherheit

Der X1 ist ein professioneller Lithium- Starter-Booster. Befolgen Sie außerdem die Sicherheitsvorkehrungen des Herstellers, wenn Sie mit den Batterien Ihres Fahrzeugs arbeiten.

Ladezubehör

Der X1 ist mit einem 18-V-100-240-V-Wechselstrom-Wandladegerät und einem 18-V-Gleichstrom-Aux-Ladegerät (Zigarettenanschluss) für optimalen Ladekomfort zu Hause, bei der Arbeit oder unterwegs ausgestattet. Wenn Ihr X1 aufgeladen ist, können Sie Ihr Fahrzeug nicht nur sicher starten, sondern können mit seinen 236,8 Wattstunden auch viele Ihrer elektronischen Zubehörteile aufladen.

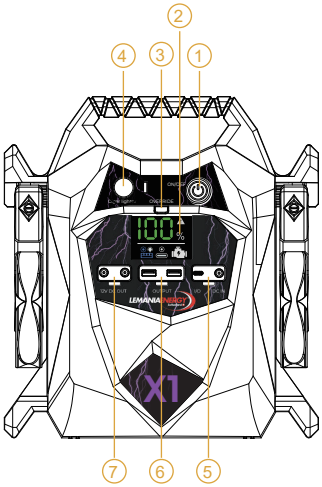
Stromversorgungsoptionen

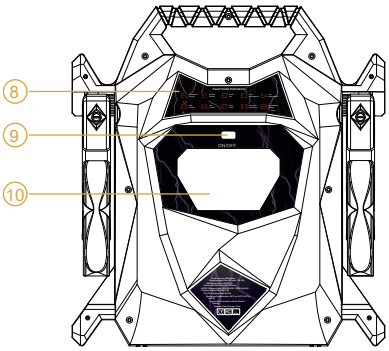
Der X1 ist mit zwei USB-Anschlüssen und einem hochwertigen geflochtenen 3-in-1-USB-auf-Lightning-, USB-C- oder Micro-USB-Anschluss ausgestattet; Bietet Flexibilität für die meisten Telefone oder Tablets. Zusätzliches Standard-USB-Zubehör kann ebenfalls verwendet werden. (nicht im Lieferumfang enthalten).

Especificaciones técnicas

Geräteabmessungen	32,6 (H) x 12 (B) x 30 (L)
Stückgewicht	11.15 lbs (7050 Gramm)
Akku-Typ	Lithium-ion Cobalt
Kapazität	16000 mAh/14,8 V Gleichstrom/236,8 Wh
Ausgangsspannung	12V Gleichstrom
TypeC- Eingang Ladeanschlüsse	5,5 mm – 18 V Gleichstrom, 2 A

Ausgangsports	(2) USB – 5 V DC 2,1 A (1) 12 V DC 5,5 mm Anschluss 3,5 A (2) 12-V-DC-Aux-Anschluss – 10 A
Arbeitstemp	-10°C bis 50°C
Geschätzte Lebensdauer Starthilfe	bis zu 5000 Starts
Aufladen der Klimaanlage	100–240 V Wechselstrom – 50/60 Hz 0,6 A





X1-Funktionen

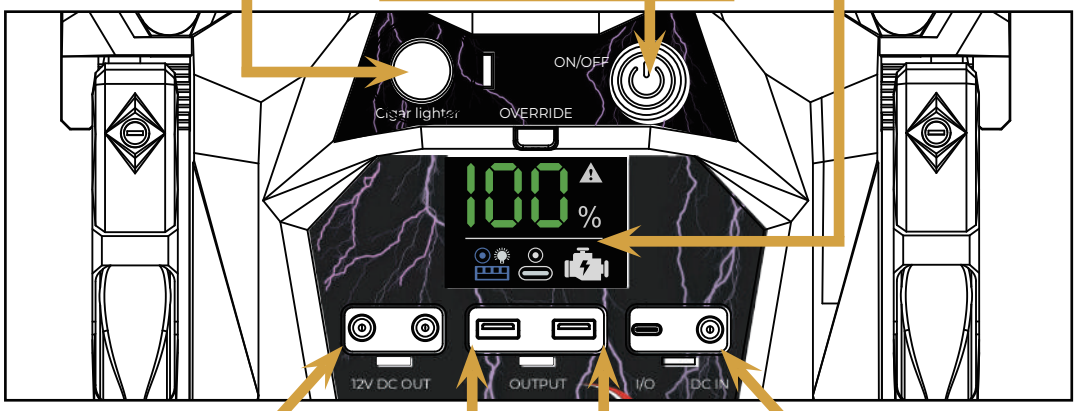
① Haupttaste
② LED-Anzeige
③ Booster-Taste
④ 12-V-DC-Aux-Stromversorgung
⑤ AC- und Typ-C-Ladeanschluss
⑥ USB-Anschlüsse – 5 V/2,1 A
⑦ 12V DC-Ausgänge
⑧ Informationen zum Fehlercode
⑨ LED EIN/AUS (Hoch>Niedrig> SOS-Modi)
⑩ LED-Arbeitslicht

X1-Bedienfeld

1X – 12 V (max. 16 V) Gleichstromanschluss
Steckdosen für den Zigarettenanzünder für 12-Volt-Zubehör. (max. 16 V) Halten Sie die OUTPUT ON/OFF-Taste gedrückt, bis ein Signalton ertönt und die 16-V-Anzeige auf dem LED-Display aufleuchtet.

Haupttaste
Leuchtet, wenn das Gerät eingeschaltet ist
Hinweis: Die LED-Anzeige und der EIN/AUS-Schalter werden nach 5 Minuten ausgeschaltet. Um es erneut zu aktivieren, betätigen Sie die Haupttaste und drücken Sie den OUTPUT ON/OFF-Schalter.

FEHLER-Anzeige
Wenn das durchgehend rote Licht „AN“ ist, liegt ein Fehler vor, der behoben werden muss. (Hinweis: Diese Anzeige und die rote „8“ auf der LED-Anzeige werden gleichzeitig gelesen.)

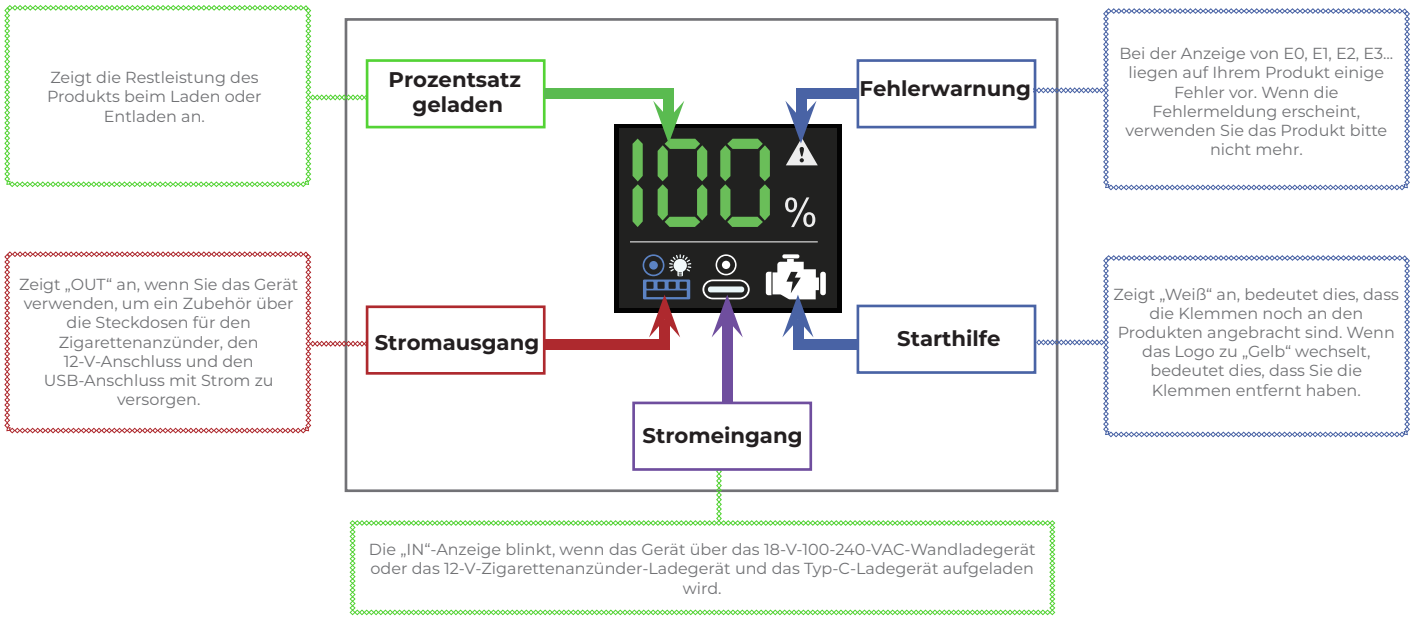


12V-Ausgang
Über diesen Anschluss können Sie 12-V-Zubehör betreiben oder laden

2x - USB-Anschlüsse
Verwenden Sie diese Anschlüsse zum Betreiben oder Laden von 5-V-USB-Zubehör, maximal 2,1 A.

18V 100-240V AC-Ladeanschluss
Verwenden Sie das 18-V-100-240-V-AC-Wandladegerät, um Ihre Starthilfe aufzuladen.

x1 LED-Anzeige



Hinweis: USB-Verstärker zeigen nur 2 Sekunden lang an, bevor die LED-Anzeige wieder den Ladeprozentsatz anzeigt.

Komplette X1-Anleitung

1. Persönliche Sicherheit und Batterievorbereitung

A. Bitte tragen Sie beim Starten eines Fahrzeugs eine Schutzbrille. Entfernen Sie persönliche Metallgegenstände wie Uhren, Ringe und Armbänder, wenn Sie mit einer Blei-Säure-Batterie arbeiten. Es kann zu Verletzungen kommen.
Informationen zur richtigen Position des X1-Anschlusses finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.
C. Identifizieren Sie die positiven (ROT) und negativen (SCHWARZ) Anschlüsse, bevor Sie die Klemmen anschließen. Stellen Sie sicher, dass die Batteriepole sauber und frei von Schmutz sind, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten.

2. X1-Vorbereitung

Stellen Sie den X1 auf eine ebene Fläche und drehen Sie den Hauptknopf auf die Position EIN. Stellen Sie dabei sicher, dass der X1 zu mindestens 50 % aufgeladen ist.

3. Stellen Sie die Verbindung her

A. Trennen Sie die rote Klemme und die schwarze Klemme von der X1-Dockingstation. Hinweis: Die LED sollte rote und grüne „8“ blinken (Suche nach Batteriemodus).
B. Verwenden Sie den Jump-Port, wenn Ihr Fahrzeug damit ausgestattet ist, andernfalls werden Verbindungen an der Batterie hergestellt.
C. Verbinden Sie die positiven roten Klemmen mit dem positiven (+) roten Pol der Batterie und die negativen (-) schwarzen Klemmen mit dem schwarzen Pol. Sobald die Batterie erkannt und richtig angeschlossen ist, zeigt die LED-Anzeige eine grüne „8“ an.

4. Starten Sie das Fahrzeug

A. Stellen Sie eine ordnungsgemäße Verbindung sicher. Bei ordnungsgemäßem Anschluss zeigt das Gerät eine grüne „8“ auf der LED an. Wenn die LED eine rote „ 8“ anzeigt , liegt ein Fehler vor, der behoben werden muss. Bitte lesen Sie die Anleitung „Fehlerbehebung“ und die Anleitung „LED-Anzeigen“ in der SCHNELLSTARTANLEITUNG.
B. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Ein-Position und starten Sie den Motor.
C. Schalten Sie das Gerät nach dem Start aus, trennen Sie die Klemmen von der Batterie, bringen Sie die Klemmen wieder an X1 an und schalten Sie das Gerät aus.

Schnellstart-Anleitung



X1

Schnellstart

Schritt 1

Platzieren Sie das Gerät mit den Klemmen: Rote Klemme (+) an rote Klemme (+) und schwarze Klemme (-) an schwarze Klemme (-).

Schritt 2

Drücken Sie die X1-Haupttaste, damit die Booster-Taste ein grünes LED-Licht anzeigt, die Klemmen und Sie können Ihren Motor starten.
Tipps: Wenn die Klemmen des Geräts nicht mit den Klemmen des Terminals verbunden sind, aktivieren Sie die Haupttaste. Die Booster-Taste leuchtet rot und grün .

Schritt 3

Sobald Sie Ihren Motor gestartet haben, schalten Sie den X1 aus, entfernen Sie die Klemmen von der Fahrzeugbatterie und lagern Sie Ihr X1-Gerät.
Fahren Sie sicher.

Fehlerbehebung

1. X1 aufgeladen?

Stellen Sie bei schweren Lkw sicher, dass das Gerät zu mindestens 65 % geladen ist. Stellen Sie bei leichten Fahrzeugen sicher, dass das Gerät zu mindestens 50 % geladen ist.

2. X1-Haupttaste

Stellen Sie sicher, dass der HAUPT-EIN/AUS-Netzschalter auf „EIN“ steht.

3. Aktivierungsanzeige „ 8“ ?

Blinkt die LED von rot nach grün oder leuchtet sie durchgehend rot oder grün? Eine durchgehend grüne „8“ ist eine korrekte Verbindung und eine durchgehend rote „8“ ist ein Fehler. Bei einer roten „8“ fließt kein Strom zur leeren Batterie.

4. Abwechselnde rote und grüne „ 8“.

Wenn das Gerät nach einer durchgehenden „8“ zwischen Rot und Grün zu blinken beginnt, ist das Gerät abgelaufen. Schalten Sie das Gerät aus und dann wieder ein. Sie müssen versuchen, das Fahrzeug innerhalb von 45 Sekunden nach einer durchgehend grünen „8“ zu starten.

5. Kabelalarm?

Gibt es während der Verbindung einen Signalton? Ein rotes „E“ und ein Piepton sind ein Fehlercode. Trennen Sie sofort die Klemmen und lesen Sie dann die Anleitung zur LED-Anzeige.

6. Schlüsselposition?

Stellen Sie sicher, dass der Zündschlüssel/-knopf in die erste Position gedreht ist, um die Verbindung zu erkennen. Dies hilft bei der Aktivierung des Geräts.

7. Kann X1 nicht angeschlossen werden?

Wenn der X1 bei Verbindung mit einem toten Fahrzeug keine grüne „8“ anzeigt

- Stellen Sie sicher, dass Sie X1 einschalten, bevor Sie eine Verbindung zum toten Fahrzeug herstellen
- Überprüfen Sie, ob die Klemmen richtig angeschlossen sind
- Schalten Sie das Licht oder das Radio ein
- Stellen Sie sicher, dass es sich bei dem toten Fahrzeug um ein 12-V-System handelt
- Stellen Sie sicher, dass der X1 ausreichend aufgeladen ist

Wenn das Problem durch diese Schritte nicht behoben wird, halten Sie die Haupttaste „Ausgang EIN/AUS“ 3 Sekunden lang gedrückt, bis ein Signalton ertönt und auf dem Display eine grüne „8“ angezeigt wird.

8. Automatikgetriebe?

Vergewissern Sie sich nur bei Automatikgetrieben, dass sich das Fahrzeug in der Neutral-/Parkstellung befindet.

9. Terminals reinigen?
Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse frei von Plastikkappen, Farbe, Rost, Schmutz oder Fett sind, die die Verbindung behindern könnten.

10. Startport?
Verfügt Ihr LKW über einen Startanschluss? Wenn ja, verwenden Sie den Startanschluss, bevor Sie versuchen, die Batterien direkt anzuschließen.

11. Batterie kurz?
Wenn die Batterie sulfatiert ist, wird sie kurzgeschlossen und muss ersetzt werden. Sulfatierte Batterien dürfen nicht zusammen mit X1 geladen oder verwendet werden.

12. Niedriger Ladezustand der Fahrzeugbatterie ?
Wenn die Blei-Säure-Batterie vollständig entladen ist, zeigt sie eine Spannung von weniger als 5 V an. In diesem Fall wird X1 nicht automatisch aktiviert und die Option Override muss verwendet werden.

LED-Anzeigen



Normaler Bildschirm
Normaler EIN/AUS-Bildschirm. Halten Sie den Ausgang für 16 V EIN/AUS.



Rotes „IN“-Symbol blinkt. Das Gerät ist angeschlossen und wird geladen.



X1 aktiviert und verbunden
Zeigt an, dass das Fahrzeug startbereit ist.



Im Fenster wird nichts angezeigt? Schlafmodus: Drücken Sie zum Aufwachen die EIN/AUS-Ausgangstaste oder betätigen Sie den Hauptschalter.



Suchmodus
Das Gerät sucht nach einer Batterie und Strom, um die Starthilfe zu aktivieren.

Fehlercode-Anzeigen



Niederspannung
Die Spannung des Einzelzellenakkus liegt zwischen 2,4 V und 1,1 V. Bitte schließen Sie das Ladegerät an und halten Sie den USB-EIN/AUS-Schalter gedrückt, bis E0 nicht mehr angezeigt wird.



Verpolung
Verpolungsschutz aktiviert. Schalten Sie den X1 aus. Überprüfen Sie die Klemmverbindungen. Stellen Sie sicher, dass die rote Klemme auf Plus und die schwarze Klemme auf Minus geht. Dann versuchen Sie es erneut.



Zeitüberschreitung
Der X1 läuft nach 45 Sekunden ab, wenn er mit einem Fahrzeug verbunden und aktiviert ist. Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein.



Übertemperatur
Übertemperaturschutz aktiviert. Schalten Sie den X1 aus und warten Sie, bis er abgekühlt ist, bevor Sie ihn erneut verwenden.



Niedrige Temperatur
Der X1 liegt unter der optimalen Betriebstemperatur. Die Leistung kann beeinträchtigt sein. Wenn das Fahrzeug nicht gestartet werden kann, wärmen Sie den X1 auf und versuchen Sie es.



Überstrom
Überstromschutz aktiviert. Wenn die Startstromleistung des Fahrzeugs zu groß ist, die Startzeit zu lang ist oder die Anzahl aufeinanderfolgender Starts zu hoch ist, lassen Sie das Gerät bitte voll aufgeladen und versuchen Sie es dann erneut.



Niedriger Strom
Unterstromschutz aktiviert. Schalten Sie den X1 aus. Überprüfen Sie die Klemmverbindung an der Batterie, stellen Sie sicher, dass sie sauber und frei von Beschädigungen oder Korrosion ist, und versuchen Sie es dann erneut. Wenn dieser Fehler weiterhin besteht, schalten Sie die Scheinwerfer oder das Gebläse des Fahrzeugs ein und versuchen Sie es erneut. Wenn sich das Problem durch diese Schritte nicht beheben lässt, halten Sie den DC 12V-EIN/AUS-Schalter 3 Sekunden lang gedrückt, bis ein Signalton ertönt und auf dem Display eine grüne „8“ angezeigt wird.



Kurzschluss
Kurzschlussschutz aktiviert. Schalten Sie X1 aus, überprüfen Sie die Klemmverbindungen, um sicherzustellen, dass kein Kurzschluss vorliegt, und versuchen Sie es dann erneut.



Extra-Niederspannung
Wenn die Batteriespannung unter 1 V liegt und der X1 nicht aufgeladen werden kann, wenden Sie sich bitte zur Überprüfung an den Verkäufer.



Überspannung
Aufgrund des Ungleichgewichts der Batterie ist die Spannung der Einzelzellenbatterie höher als 4,35 V. Bitte beenden Sie den Ladevorgang und wenden Sie sich zur Überprüfung an den Verkäufer.

Warnungen

Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Beschädigen Sie dieses Produkt nicht, lassen Sie es nicht fallen und zerdrücken Sie es nicht. Versuchen Sie nicht, dieses Produkt zu verwenden, wenn es heruntergefallen ist, eine Beschädigung erlitten hat, überfahren wurde oder auf andere Weise beschädigt wurde, einschließlich Schäden an der Klemme oder den Kabeln.

Stecken Sie keine Fremdkörper (einschließlich Finger und Metallgegenstände) in die Eingangs- oder Ausgangsanschlüsse des X1. Dieser Artikel kann einen Kurzschluss verursachen, der zu Verletzungen oder Bränden führen kann.

Setzen Sie das Gerät weder Regen noch Schnee aus. Laden Sie diesen Artikel nicht bei Nässe auf.

Verwenden Sie dieses Produkt nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen (Staub, Bilge, gasförmige Dämpfe oder brennbare Materialien) oder in der Nähe von brennbaren Materialien wie Teppichen, Papier, Pappe oder Polstern usw.

Dieses Produkt nicht verbrennen oder verbrennen.

Verwenden Sie nur empfohlenes Zubehör. Die Verwendung von Zubehör, das NICHT von Lemania Energy verkauft wird oder nicht im Lieferumfang des X1 enthalten ist, kann zu einem Brand, einem Stromschlag oder einer Verletzung von Personen oder Sachschäden führen.

Zerlegen Sie dieses Produkt nicht. Überlassen Sie die Wartung einem qualifizierten Servicetechniker, wenn eine Wartung oder Reparatur erforderlich ist. Bei Nichtbeachtung besteht Brand- oder Stromschlaggefahr.

Laden Sie niemals eine gefrorene Batterie auf.

Bewahren Sie das Gerät an einem kühlen, trockenen Ort auf und setzen Sie es keiner Witterung aus

Temperaturen über +60°C oder unter -20°C.

Der X1 ist nicht für die Verwendung als Ersatz für eine Fahrzeugbatterie konzipiert.

- Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert oder Probleme auftreten, stellen Sie die Verwendung ein und wenden Sie sich zwecks Inspektion an den Verkäufer.
- Vorschlag: Das Gerät sollte immer in der „OFF“-Position gehalten werden, wenn es nicht verwendet wird.

WARNUNG! GEFAHR EXPLOSIVER GASE

Das Arbeiten in der Nähe einer Blei-Säure-Batterie ist gefährlich. Blei-Säure-Batterien erzeugen im Normalbetrieb explosive Gase und stoßen diese aus. Belüften Sie die Bilge oder den Motorraum immer ordnungsgemäß, bevor Sie versuchen, einen Motor mit Starthilfe zu starten. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT in der Nähe oder in der Nähe von Propantanks, Erdgas oder anderen explosiven Dämpfen. Befolgen Sie außerdem die Anweisungen und Warnhinweise am Motor sowie im Fahrzeughandbuch, um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern.

Schließen Sie die Überbrückungskabel nicht absichtlich kurz

Ihr X1 ist mit einem Kurzschlussschutz für den Fall ausgestattet, dass Sie versehentlich einen Kurzschluss verursachen.

Warnung! Stromschlag- oder Brandgefahr

Benutzen Sie dieses Produkt nicht weiter, wenn es in irgendeiner Weise beschädigt ist.

Aufbewahrung

Der X1 kann praktisch überall und in jeder Position aufbewahrt werden. Treffen Sie jedoch Vorsichtsmaßnahmen, um sicherzustellen, dass die positiven und negativen Klemmen einander oder eine gemeinsame Metalloberfläche nicht berühren. Wir empfehlen, den X1 in der Originalverpackung aufzubewahren. Achten Sie immer darauf, die Kabel und die Klemmen nach jedem Gebrauch und vor der Lagerung neu aufzuwickeln. Lagern Sie das Gerät immer mit dem Hauptschalter in der AUS-Position.

Note importanti

CARICARE COMPLETAMENTE IL DISPOSITIVO PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO
(Con caricatore da muro 18 V 110-240 V CA circa 6 ore / Con caricatore 12 V CC circa 8 ore)

Si prega di leggere l'intero manuale di istruzioni prima di utilizzare l'X1. Conservare questo manuale per riferimenti futuri. Controllare tutte le etichette di avvertenza sul prodotto e in questo manuale.

L'X1 è progettato per avviare grandi motori diesel fino a 16 litri in diverse condizioni. Esistono variabili come temperature esterne estreme e problemi meccanici del mezzo (avviamento difettoso, assenza di carburante o problemi al motore) che possono limitare la capacità dell'X1 di avviare un motore. L'X1 è progettato per avviare istantaneamente la batteria di un motore in una condizione di bassa tensione (5 V e oltre). L'X1 è dotato di una funzione di trasferimento per induzione di energia “Hyperboost”, per facilitare l'avviamento, ma non è progettato per essere utilizzato principalmente come dispositivo di trasferimento di energia. Non esitate a chiamare noi o il vostro rappresentante locale se avete domande sul funzionamento dell'X1.

Per attivare le porte di alimentazione CC Aux da 12 V (16 V di picco) (porte di ricarica per accendisigari), tenere premuto il pulsante di funzione ON/OFF finché l'unità non emette un segnale acustico e il display LED mostra la scritta "16 V".

L’ X1 è dotato di protezioni di sicurezza integrate. Queste protezioni di sicurezza monitorano e controllano l'unità. Per garantire la longevità del prodotto, l'attivazione è limitata a intervalli di 30 secondi. Durante questo periodo di 30 secondi l'unità esegue una funzione "Hyperboost", trasferendo grandi quantità di energia dall'X1 alle batterie del tuo veicolo. Se si verifica un interruzione dell'unità durante un avvio, è sufficiente ruotare l'interruttore principale ON/OFF per riattivare la funzione "Hyperboost" di avvio.

Cosa fa?

L'X1 è progettato per avviare i più grandi motori diesel da 12 V, fino a 16 litri. Può essere utilizzato anche su veicoli più piccoli a benzina o diesel da 12 V. Alimentare i dispositivi elettronici grazie alla potente batteria agli ioni di litio ad alta capacità da 236,8 Wh. Puoi caricare tutti i dispositivi tramite USB, jack da 3,5 mm o porte DC Aux. La maggior parte dei telefoni cellulari, smartphone, dispositivi portatili, inclusi dispositivi di gioco, lettori MP3/MP4 e macchine CPAP. L'X1 elimina la preoccupazione delle batterie scariche.



L'X1 è in grado di caricare fino a 312 volte smart watch con batterie da 205 mAh, lettori musicali con batterie da 525 mAh 121 volte, fotocamere con batterie da 1650 mAh 38 volte, altoparlanti Bluetooth wireless con batterie da 2600 mAh 24 volte, telefoni cellulari con batterie da 3000 mAh 21 volte. volte, lettori di e-book con batterie da 4750 mAh 15 volte e tablet con batterie da 10307 mAh 6 volte.

Ricarica dei dispositive elettronici

Per iniziare il processo di ricarica, ruotare il pulsante principale sulla posizione "ON".
Per caricare dispositivi elettronici come gli smartphone tramite la porta USB, è sufficiente inserire il cavo OEM o in alternativa utilizzare il cavo USB 3 in 1 fornito.

Cosa c'è dentro?

L'X1 è dotato di tutti i componenti necessari per garantire un funzionamento sicuro e la ricarica dell'unità in qualsiasi ambiente, sia al lavoro, a casa o in viaggio. Sono inclusi i connettori di ricarica necessari per la maggior parte dei telefoni cellulari, accessori elettronici e fotocamere digitali. Per caricare l'unità vengono forniti un caricatore da muro da 18 V 100-240 V CA e un caricatore per accendisigari da 18 V CC.

L'X1 è un dispositivo professionale e deve essere sempre fissato al veicolo durante l'uso.

La custodia da trasporto X1 offre una comoda soluzione per riporre tutti i suoi accessori, garantendo che siano tenuti al sicuro e protetti, quando non vengono utilizzati.


18V 100-240 VAC
Caricabatterie da parete


Cinghia di sicurezza


3 in 1
Adattatore telefonico


Caricatore per accendisigari da 12 V



Manuale d'uso



Scatola di trasporto

Sicurezza

L'X1 è un booster di avviamento al litio di livello professionale. È molto importante rispettare le precauzioni di sicurezza consigliate dal produttore del veicolo/batteria quando si opera.

Accessori per la ricarica

L'X1 è dotato di un caricatore da muro con alimentazione CA da 18 V 100-240 V e di un caricatore con porta di alimentazione ausiliaria da 18 V CC (porta per accendisigari) per una comodità di ricarica ottimale a casa, al lavoro o in viaggio. Una volta caricato l'X1, puoi essere certo che sarai in grado di avviare qualsiasi veicolo. Inoltre, puoi utilizzare i 236,8 Wattora di potenza offerti dal dispositivo, come scorta di energia.

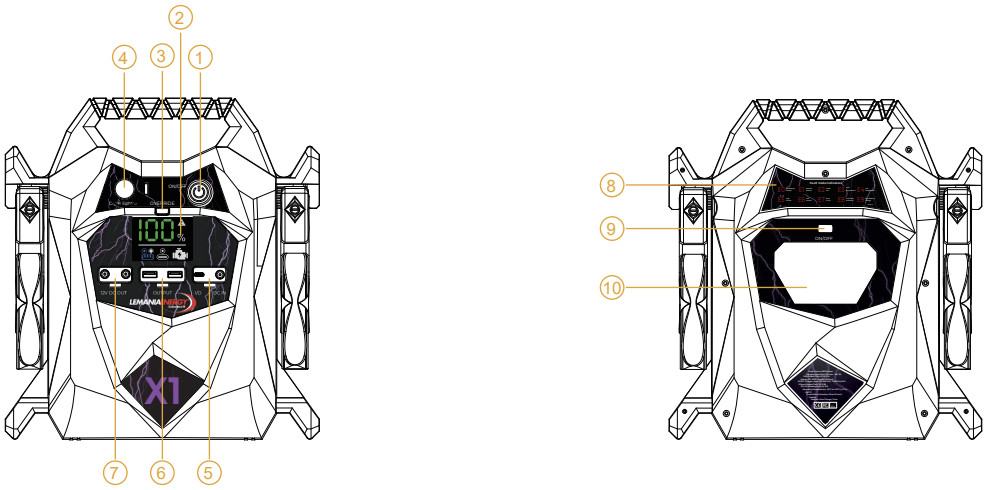
Opzioni di alimentazione

L'X1 è dotato di due porte USB e di una connessione USB a Lightning, USB-C o Micro USB 3 in 1 intrecciata di alta qualità, che offre agli utenti flessibilità durante la connessione alla maggior parte dei telefoni o tablet. Inoltre, è possibile utilizzare ulteriori accessori standard alimentati tramite USB. (Si prega di notare che questo articolo non è incluso).

Specifiche tecniche

Dimensioni	32.6(H) x 12 (W) x 30 (L)
Peso	7050 Gramm
Type de Batterie	Lithium-ion Cobalt
Capacità batteria	16000mAh/14.8Vdc/236.8Wh
Output Volt	12Vdc
Tipo-C input Porta di carica	5.5mm- 18Vdc 2A

Porte di Output	(2) USB - 5Vdc 2.1A (1) 12Vdc 5.5mm port 3.5A (2) 12Vdc Aux port - 10A
Temperatura d'esercizio	-10℃ to 50℃
Ciclo vita	fino 5'000 avviamenti
Ricarica in A/C	100 - 240 V AC - 50/60 Hz 0.6A



Caratteristiche dell'X1

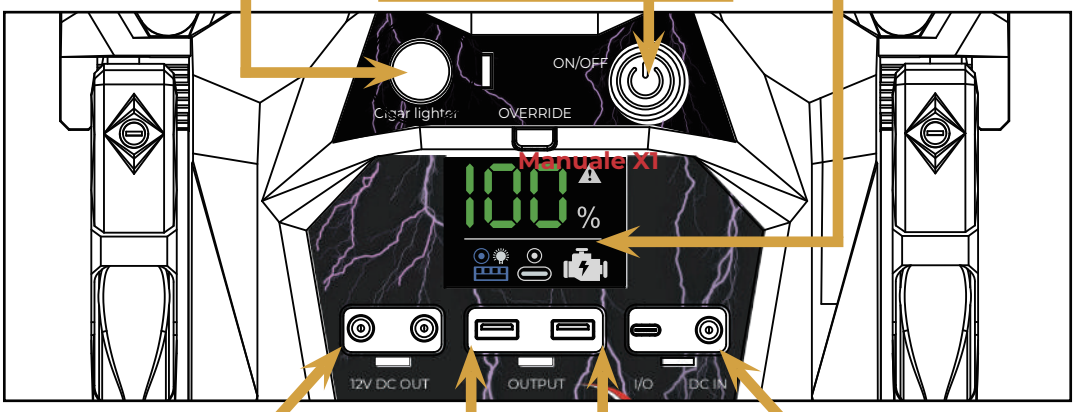
① Pulsante principale
② Display LED
③ Pulsante di potenza
④ Alimentazione ausiliaria 12V CC
⑤ Porta di ricarica CA e di tipo C
⑥ Porte USB (5 V/2,1 A)
⑦ Uscite 12V CC
⑧ Informazioni sui codici di errore
⑨ LED ON/OFF (passa ciclicamente alle modalità alto, basso e SOS)
⑩ Luce LED

Pannello di controllo X1

1X - Porta CC 12 V (16 V max)
Porta accendisigari per accessori da 12 V. Per attivare l'uscita massima di 16 V, tenere premuto il pulsante OUTPUT ON/OFF finché il display LED non indica " 16 V ".

Pulsante principale
Notare che il display LED e l'interruttore ON/OFF si spegneranno automatica-mente dopo cinque minuti. Per riattivare, è sufficiente attivare il pulsante principale e premere l'interruttore di attivazione/disattivazione di output.

indicatore di errore
Nel caso in cui la spia rossa sia accesa, ciò indica che si è verificato un errore e richiede attenzione. Si prega di notare che l'indicatore e il numero '8' rosso sul display LED sono accesi contemporaneamente.

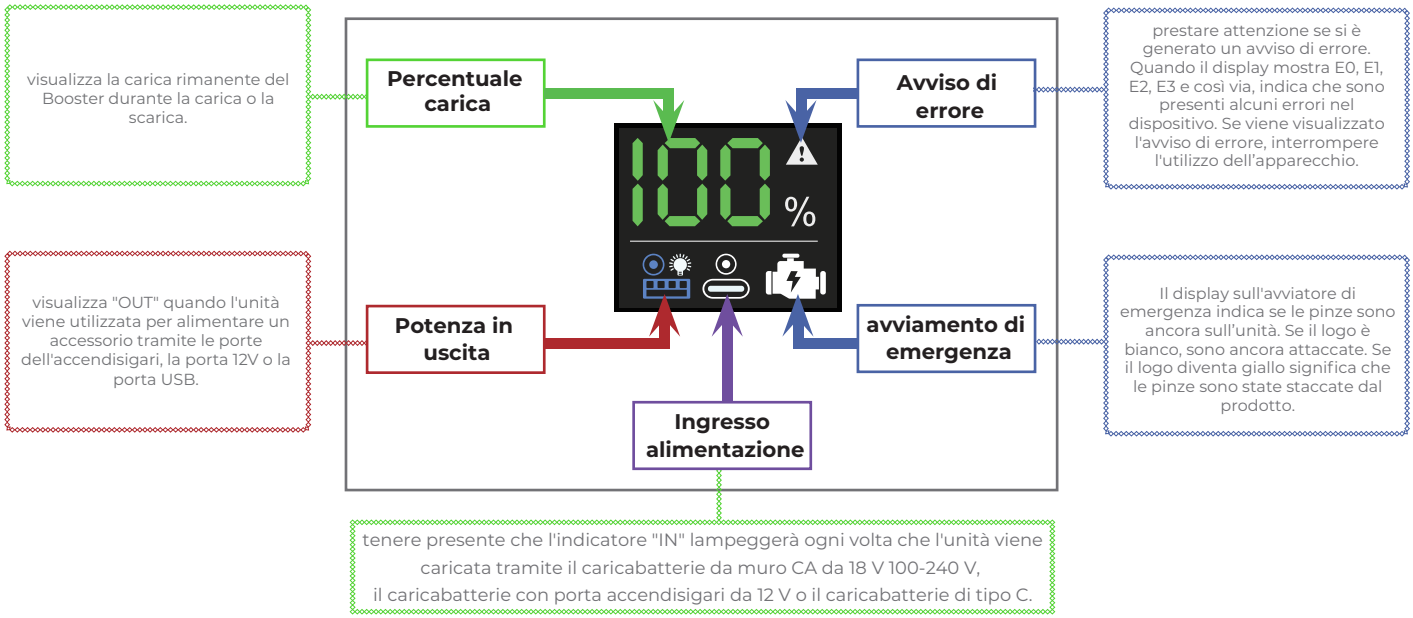


Uscita 12V
Questa porta è progettata per il funzionamento o la ricarica di accessori a 12 V.

2 porte USB
Queste porte sono destinate al funzionamento o alla ricarica di accessori USB da 5 V, con un'uscita massima di 2,1 A.

Porta di ricarica CA 18 V 100-240 V CA
Per caricare il tuo avviatore di emergenza, utilizza il caricabatterie da muro CA 18 V 100-240V fornito di serie.

Display a LED X1



Notare che l'amperaggio USB verrà visualizzato solo per un massimo di due secondi prima che il display LED ritorni a mostrare la percentuale di carica.

Per ulteriori informazioni fare sempre riferimento alla guida completa dell' X1

1. Sicurezza personale e preparazione della batteria

A. Si prega di indossare occhiali di sicurezza quando si avvia qualsiasi veicolo. Si consiglia di rimuovere oggetti metallici personali come orologi, anelli e braccialetti quando si lavora con una batteria al piombo. La mancata osservanza di queste istruzione può provocare lesioni personali.
B. Consultare il manuale del costruttore del veicolo per la posizione corretta del collegamento dell'X1.
C. Prima di collegare i morsetti, identificare i terminali positivo (rosso) e negativo (nero). È essenziale assicurarsi che i terminali della batteria siano puliti e privi di detriti, per garantire una connessione sicura.

2. Preparazione X1

Posizionare l'X1 su una superficie piana e assicurarsi che l'interruttore principale sia in posizione ON. È importante notare che l'X1 deve avere almeno il 50% di carica prima di continuare.

3. Procedere con la connessione.

A. Scollegare la pinza rossa e la pinza nera dalla docking station X1. Notare che il LED dovrebbe lampeggiare in rosso e verde, visualizzando il numero "8" (a indicare che il dispositivo sta cercando la modalità batteria).
B. Se il veicolo è dotato di una connessione per l'avviamento, utilizzala. Altrimenti i vanno utilizzati i morsetti sulla batteria.
C. Collegare la pinza rossa positivo al terminale rosso positivo (+) sulla batteria e collegare la pinza nera negativo (-) al terminale nero. Una volta identificata e collegato correttamente l'X1 alla batteria, l'indicatore LED mostrerà un "8" verde.

4. Avviare il veicolo e assicurarsi che la connessione sia sicura. Se l'unità è collegata correttamente, il LED visualizzerà un '8' verde. Se il LED visualizza un "8" rosso, ciò indica che si è verificato un errore e richiede attenzione. Per ulteriore assistenza, fare riferimento alla Guida alla risoluzione dei problemi e alla Guida agli indicatori LED nella Guida Veloce.
A. Portare la chiave di accensione in posizione ON e avviare il motore.
B. Una volta che l'unità è operativa, spegnerla e scollegare i morsetti della batteria. Quindi, ricollegare le pinze ai morsetti presenti sull'X1 e spegnere l'unità.

Guida rapida



X1

Guida Veloce

Fase 1

Posizionare l'unità e collegarla ai morsetti batteria. Collegare la pinza rossa (+) al terminale rosso (+) e la pinza nera (-) al terminale nero (-).

Fase 2

Passaggio due: premere l'interruttore generaledell'X1 per abilitare la luce LED verde sul pulsante booster. Ciò indica che i morsetti sono collegati e che è possibile avviare il motore. Consiglio : nel caso in cui le pinze dell'unità non siano collegati ai terminali, attivare il pulsante principale. Ciò farà sì che il pulsante del booster si illumini con una luce rossa e verde.

Fase 3

Una volta avviato il motore, l'X1 deve essere spento e le pinze rimosse dalla batteria del veicolo. L'unità X1 può quindi essere riposta in sicurezza.

Risoluzione dei problemi

1. X1 è carico?

Per i motori pesanti assicurarsi che l'unità abbia almeno il 65% di carica. Per i veicoli leggeri assicurarsi che l'unità abbia almeno il 50% di carica.

2. Interruttore principale X1

Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento PRINCIPALE sia in posizione "ON".

3. Indicazione di attivazione “8”s?

Il LED lampeggia da rosso a verde oppure è rosso o verde fisso? Il simbolo “8” verde fisso indica una connessione corretta mentre il simbolo “8” rosso fisso indica un errore. Con un “8” rosso la corrente non sarà portata verso la batteria scarica.

4. “8” rosso e verde alternati

Se l'unità inizia a lampeggiare tra rosso e verde dopo un “8” fisso, l'unità è in attesa. Spegnere l'unità e quindi riaccenderla. È necessario tentare di avviare il veicolo entro 45 secondi con il simbolo “8” verde fisso.

5. Allarme cavo?

Viene emesso un segnale acustico durante la connessione? La “E” rossa e il segnale acustico rappresentano un codice di errore. Scollegare immediatamente le pinze, quindi fare riferimento alla guida degli indicatori LED.

6. Posizione chiave?

Assicurarsi che la chiave/pulsante di accensione sia ruotata nella prima posizione per rilevare la connessione. Ciò aiuterà ad attivare l'unità.

7. Non si riesce a collegare X1?

Se l'X1 non mostra un "8" verde quando è collegato a un veicolo da riavviare:
- Assicurarsi di accendere l'X1 prima di collegarlo al veicolo
- Verificare che i morsetti siano collegati correttamente
- Accendere le luci o la radio
- Verificare che il veicolo abbia un sistema elettrico a 12 V
- Verificare che l'X1 sia adeguatamente carico

Se questi passaggi non risolvono il problema, tenere premuto il pulsante principale ON/OFF per 3 secondi finché non viene emesso un segnale acustico e sul display viene visualizzato il simbolo"8" verde.

8. Cambio automatico?

Solo per i veicoli con trasmissione automatica, assicurarsi che la leva cambio sia in posizione di folle/parcheggio.

9. Morsetti batteria puliti?
Assicurarsi che i morsetti della batteria siano privi di cappucci in plastica, vernice, ruggine, sporco o grasso che possano ostacolarne la connessione.

10. Porta di avviamento?
Se il veicolo ha una porta di connessione per avviamento dedicata, bisogna utilizzare tale porta di avvio prima di tentare co il collegamento diretto alla batteria.

11. Batteria scarica?
Se la batteria è solfatata, in cortocircuito e dovrà essere sostituita. Le batterie solfatate non devono essere caricate o utilizzate insieme a all'X1.

12. Situazione di batteria del veicolo scarica?
Se la batteria al piombo è completamente scarica, visualizzerà una corrente inferiore a 5V. In questa situazione, X1 non si attiverà automaticamente e sarà necessario utilizzare l'opzione Override.

Indicatori a LED



Schermata normale
schermata ON/OFF normale. Mantenere premuto ON/OFF per 16V.



Simbolo rosso "IN" lampeggiante
L'unità è collegata e in carica.



X1 attivato e connesso
indica che il veicolo è pronto per essere avviato.



Non viene visualizzato nulla nella finestra? Modalità di sospensione, premere il pulsante di ON/OFF per riattivare o attivare l'interruttore principale.



Modalità di ricerca
l'unità sta cercando una batteria e corrente per attivare l'avviamento di emergenza.

Indicatori dei codici di errore



Bassa tensione
la tensione della batteria a cella singola è compresa tra 2,4 V e 1,1 V. Collegare il caricabatterie e tenere premuto l'interruttore USB ON/OFF finché E0 non viene più visualizzato.



inversione di polarità
Attenzione, la protezione da inversione di polarità si è attivata. Si prega di spegnere l'X1. Verificare che i collegamenti dei morsetti siano sicuri. Assicurarsi che la pinza rossa sia collegata al terminale positivo e la pinza nera sia collegata al terminale negativo. Dopo il controllo si prega di riprovare la procedura.



Tempo trascorso
Il processo è scaduto. Tieni presente che l'X1 si spegnerà automaticamente dopo 45 secondi da quando è collegato a un veicolo e attivato. Spegnere l'unità e riavviarla.



Surriscaldamento
Sul dispositivo si è attivata la funzione di protezione dalle alte temperature. Lasciare raffreddare l'X1 prima di riutilizzarlo.



bassa temperatura
L'X1 sta attualmente funzionando al di sotto dell'intervallo di temperatura ottimale. Tieni presente che le prestazioni potrebbero risentirne. Se non riesci ad avviare il veicolo, lascia che l'X1 si riscaldi e poi prova ad avviarlo di nuovo.



Sovracorrente
È intervenuta la protezione da sovracorrente. Si prega di notare che la protezione da sovracorrente si è attivata. Se la potenza della corrente di avviamento del veicolo è eccessiva, il tempo di avviamento è inaccettabilmente lungo o il numero di avvii consecutivi è eccessivo, si consiglia di caricare completamente l'unità e quindi tentare nuovamente l'avvio.



Corrente ridotta
Attenzione la corrente è bassa. La protezione per bassa corrente è attualmente attivata. Si prega di spegnere l'X1. Verificare che il collegamento al morsetto della batteria sia pulito e privo di corrosione. Se questo non è il problema, riprova. Se l'errore persiste, attivare i fari del veicolo o la ventola e tentare di avviare nuovamente il motore.
Se questi passaggi non risolvono il problema, tenere premuto l'interruttore ON/OFF DC 12V per 3 secondi finché non viene emesso un segnale acustico e sul display viene visualizzato un simbolo "8" verde.



Cortocircuito
Protezione da cortocircuito attivata. Spegnere l'X1, controllare i collegamenti dei morsetti per assicurarsi che non ci sia un cortocircuito, quindi riprovare.



Bassissima tensione
Quando la tensione della batteria è inferiore a 1 V, se non è possibile caricare l'X1, contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.



Sovratensione
A causa dello squilibrio della batteria, la tensione della batteria a cella singola è superiore a 4,35 V, interrompere la ricarica e contattare il rivenditore per l'assistenza.

Avvertenze

Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Non danneggiare, far cadere o schiacciare il prodotto. Non tentare di utilizzarlo se è caduto, forato, investito o danneggiato in qualsiasi modo, compresi danni alle pinze o ai cavi.

Non inserire oggetti estranei (incluse dita e oggetti metallici) nelle porte di ingresso o uscita dell'X1. Questi elementi potrebbero cortocircuitare causando lesioni personali o incendi.

Non esporre l'unità a pioggia o neve. Non caricare l'X1 in condizioni di bagnato o umidità.

Non utilizzare questo prodotto in ambienti esplosivi (polvere, acqua stagnante, fumi gassosi o materiali infiammabili) o in presenza di materiali infiammabili come moquette, carta, cartone, tappezzeria, ecc.

Non bruciare o incendiare.

Utilizzare solo gli accessori consigliati. L'uso di accessori NON venduti da Lemania Energy o non inclusi con l'X1 può comportare il rischio di incendio, scossa elettrica con lesioni alle persone o danni alla proprietà.

Non smontare mai questo prodotto. Per l'assistenza rivolgersi a un professionista qualificato quando è necessaria assistenza o riparazione. La mancata osservanza di quanto sopra può comportare il rischio di incendio o scossa elettrica.

Non caricare mai una batteria congelata.

Conservare in un luogo fresco e asciutto e non esporre l'unità a temperature superiori a +60°C o inferiori a -20°C.

L'X1 non è progettato per essere utilizzato al posto della batteria del veicolo.

- Se il prodotto non funziona correttamente o presenta problemi, interromperne l'uso e contattare il rivenditore per un'ispezione.
- Suggerimento: l'unità deve essere tenuta sempre in posizione OFF quando non è in uso.

ATTENZIONE! RISCHIO DI GAS ESPLOSIVI

Lavorare in prossimità di una batteria al piombo è pericoloso. Le batterie al piombo generano e rilasciano gas esplosivi durante il normale funzionamento. Ventilare sempre adeguatamente l'area e il vano motore prima di tentare di avviare qualsiasi veicolo. NON utilizzare questo prodotto vicino o in presenza di serbatoi di propano, gas naturale o altri gas esplosivi. Seguire inoltre le istruzioni e le avvertenze riportate sul motore ed elencate nel manuale del veicolo per ridurre il rischio di esplosione della batteria.

Non cortocircuitare intenzionalmente i cavi di avviamento

l'X1 è dotato di protezione da cortocircuito nel caso in cui si verifichi accidentalmente un cortocircuito.

Avvertimento! Rischio di scossa elettrica o incendio

Interrompere l'uso del prodotto se risulta danneggiato in qualsiasi modo.

Conservazione

l'X1 può essere riposto praticamente ovunque e in qualsiasi posizione. Tuttavia, prendere precauzioni per garantire che le pinze positiva e negativa non si tocchino tra loro o con una superficie metallica comune. Consigliamo di conservare l'X1 nella sua custodia originale in dotazione. Accertarsi sempre di riavvolgere i cavi e di reinserire le pinze nella fondina dopo ogni utilizzo e prima di riporli. Conservare sempre l'unità con l'interruttore dell'interruttore principale in posizione OFF.



LITHIUM ION X1

HEAVY DUTY START BOOSTER FOR SEMI-TRUCKS